



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....960-18 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....BLACKWING

Baureihe:..... BW 600FG

Ausgabe Datum:.....21.06.2018

Letzte Änderung:..... 26.07.2018

I. Allgemeines

1. Muster:..... BLACKWING
2. Baureihe:..... BW 600FG
3. Hersteller:..... BLACKWING Sweden AB
Bruksgatan 11 A
24038 Eslöv
Land: SCHWEDEN
Tel. +46 737 31 31 49
niklas@blackwing.aero / <http://www.blackwing.aero>
4. Inhaber der Musterzulassung:..... BLACKWING Sweden AB
Bruksgatan 11 A
24038 Eslöv
Land: SCHWEDEN
Tel. +46 737 31 31 49
niklas@blackwing.aero / <http://www.blackwing.aero>

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... CFK
- Flügelanordnung..... Tiefdecker
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad (Fest-/ Einziehfahrwerk)
- Triebwerksanordnung..... Bug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 8,4 m
- Flügelfläche..... 9,55 m²
- Länge..... 6,6 m
- Höhe..... 2,2 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Bündig mit Fläche
bei Ausschlag nach oben.....	116 mm +/- 8 mm
bei Ausschlag nach unten.....	77 mm +/- 8 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	223 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	196 mm +/- 13 mm
nach rechts.....	196 mm +/- 13 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	378 mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	118 mm +/- 9 mm
nach unten.....	93 mm +/- 9 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	268 mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 mm +/- 5 mm
nach unten bis.....	248 mm +/- 5 mm

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	2 / K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Akrapovic Titan SW 121
Nachschalldämpfer:.....	

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad in Öl
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Woodcomp SR 3000/2WN (W-blades)
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	CFK /Holz
Durchmesser:.....	1730 mm
Pitch:.....	° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	100 mm bei 697 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 345$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 311$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 263$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 270$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 201$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 65$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 112 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 5200 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 6 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 3 g
Leermasse:..... 298,5 kg
max. Zuladung:..... 174 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 221 mm
max. Rücklage:..... 412 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 154 mm bis 266 mm entsprechend 9 bis 19% MAC mm
Bezugsebene:..... Vorderkante Wurzelrippe
Flugzeuglage:..... Trennfuge Cowling und/oder Gepäckablage horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 2 x 65 Liter Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
..... 2 Liter nicht ausfliegbar

10. Rettungsgerät

BRS 6 1050 SP (DAeC-Kennblatt 61503.1)
Max. Auslösegeschwindigkeit für 472,5 kg MTOW ist $V_{ne} = 311$ km/h

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung