



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 960-18 3

Muster..... BLACKWING

Baureihe.....BW 600FG

Erstausgabe..... 04.06.2020

Letzte Änderung...19.10.2020

I. Allgemeines

Muster..... BLACKWING

Baureihe..... BW 600FG

Hersteller..... BLACKWING Sweden AB Niklas Anderberg
Bruksgatan 11A
241 38 Eslöv
Land: SCHWEDEN

Inhaber der Musterzulassung..... BLACKWING Sweden AB Niklas Anderberg
Bruksgatan 11A
241 38 Eslöv
Land: SCHWEDEN

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL
2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... CFK

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung..... hinten

Leitwerksform..... Kreuzleitwerk

Fahrwerk..... Bugrad (Fest-/ Einziehfahrwerk)

Triebwerksanordnung..... Bug

Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,4 m

Flügelfläche..... 9,55 m²

Länge..... 6,6 m

Höhe..... 2,2 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder
bei Neutralstellung..... Bündig mit Fläche
bei Ausschlag nach oben..... 30 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten..... 20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

b) Seitenruder
nach links..... 30 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 30 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 0 mm

c) Höhenruder
nach oben..... 26 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 0 mm

d) Landeklappen
nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad
nach unten bis..... 45 Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... mm

Hinweis:

Toleranz Landeklappenausschlag:

45° + 0° ; 45 -2°

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung..... Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren..... 4-Takt
Maximale Leistung..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer..... 2 / K&N Filter
Schalldämpfer..... Akrapovic Titan SW 121
Nachschalldämpfer..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung..... Rotax
Bauart..... Zahnrad in Öl
Untersetungsverhältnis..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung..... Woodcomp SR 3000/2WN (W-blades)
Anzahl der Blätter..... 2
Material der Blätter..... CFK /Holz
Durchmesser..... 1730 mm
Verstellmöglichkeit..... in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....2 x 70 Liter
nicht ausfliegbar..... 3 Liter nicht ausfliegbar

6. Rettungsgerät

BRS 6 1360 SP (DAeC-Kennblatt 61514)

BRS 6 1050 SP (DAeC-Kennblatt 61503.1)

Bei der Verwendung des BRS 6 1050 reduziert sich die V_{NE} auf 255 km/h.

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 67,3 dBA
Propellerdrehzahl..... 2345 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit..... $V_{NE} = 290$ km/h
horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung $V_H = 263$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen..... $V_B = 270$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... $V_A = 201$ km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen..... $V_{FE} = 120$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit..... $V_{SO} = 70$ km/h
Geschwindigkeit des besten Steigens..... $V_y = 148$ km/h
Steigrate bei V_y $RoC = 6,6$ m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 270 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 222 mm oder 15 % MAC
hintere Grenze..... 412 mm oder 32 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4,4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2,2 g

b) Wägung

Leermasse..... 340 kg
Leermassen - Schwerpunktlage (mm)..... 154-266 oder 9-19 % MAC
Bezugsebene..... Vorderkante Wurzelrippe
Flugzeuglage..... Trennfuge Cowling und/oder Gepäckablage horizontal

Hinweis

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast.....
Sollbruchstelle.....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.....

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

Garmin G3X touch screen
Radio GTR225
Adiopanel GMA245
Propeller Regulator Flybox PR1P

Optional:

Transponder Garmin GTX335
Dual Garmin G3X (screens)
Traffic air-avionics
Winter 50mm Fahrtmesser 0-200kts
Winter 50mm Höhenmesser 0-10 000ft
Aveo lights (Landelichter, Winglet Lichter, Rücklicht)

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

Gößeres Höhenleitwerk optional. Rumpf muss hierfür verstärkt werden. Nachprüfung erforderlich.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen