



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 965-19 2

Muster..... Virus SW 600 D

Baureihe.....Rotax 912 iS / MTV-33-1-A/170-200

Erstausgabe..... 08.07.2020

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster..... Virus SW 600 D

Baureihe..... Rotax 912 iS / MTV-33-1-A/170-200

Hersteller..... Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel.si / http://www.pipistrel.si

Inhaber der Musterzulassung..... Pipistrel Vertical Solutions d.o.o.
Vipavska cesta 2
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 36 63 873
info@pipistrel.si / http://www.pipistrel.si

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL
2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... FVK

Flügelanordnung..... Hochdecker

Leitwerksanordnung..... hinten

Leitwerksform..... T-Leitwerk

Fahrwerk..... Bugrad

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 10,71 m

Flügelfläche..... 9,51 m²

Länge..... 6,5 m

Höhe..... 1,85 m

3. Ruderausschläge

- a) Querruder
bei Neutralstellung..... 0°
bei Ausschlag nach oben..... 13 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten..... 10 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm
- b) Seitenruder
nach links..... 25 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 25 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm
- c) Höhenruder
nach oben..... 25 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 15 Grad +/- 1,5 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm
- d) Landeklappen
nach oben bis..... 5 Grad +/- 1 Grad
nach unten bis..... 20 Grad +/- 1,5 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung..... Rotax 912 iS
Arbeitsverfahren..... 4-Takt
Maximale Leistung..... 73,5 kW
Gemischaufbereitung..... Einspritzanlage
Ansaugdämpfer..... ---
Schalldämpfer..... Pipistrel / Akrapovich
Nachschalldämpfer..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung..... Rotax
Bauart..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung..... Mühlbauer MTV-33-1-A/170-200
Anzahl der Blätter..... 2
Material der Blätter..... Holz/GFK-Gemischtbauweise
Durchmesser..... 1,70 m
Verstellmöglichkeit..... Hydraulic Constant Speed

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff
Kapazität..... 100 Liter
nicht ausfliegbar..... nicht ausfliegbar: 2 x 2,5 L

6. Rettungsgerät

GRS 6/600 SD, Kennblatt Nr. R10/18-2

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 69 dBA
Propellerdrehzahl..... 2355 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... $V_D = 334$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit..... $V_{NE} = 301$ km/h
horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung $V_H = 222$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen..... $V_B = 222$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... $V_A = 185$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit..... $V_{SO} = 83$ km/h
Geschwindigkeit des besten Steigens..... $V_y = 144$ km/h
Steigrate bei V_y $RoC = 6,1$ m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 251 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 267 mm oder % MAC
hintere Grenze..... 356 mm oder % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... 349 kg
Leermassen - Schwerpunktlage (mm)..... 270 +/- 20 oder % MAC
Bezugsebene..... Vorderkante Tragfläche (am Rumpf)
Flugzeuglage..... Rumpfachse horizontal am Seitenleitwerk oben und unten vermittelt

Hinweis

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast.....
Sollbruchstelle.....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.....

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

VII. Ausrüstung

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen