



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

**Kennblatt Nr.**..... 967-19 1

**Muster**..... P2002 Sierra MKII

**Baureihe**.....Rotax 912 ULS / Sensenich

**Erstausgabe**..... 20.12.2019

**Letzte Änderung**...

## I. Allgemeines

Muster..... P2002 Sierra MKII

Baureihe..... Rotax 912 ULS / Sensenich

Hersteller..... Costruzioni Aeronautiche Tecnam s.r.l  
Via Maiorise s.n.c.  
81043 Capua (CE)  
Land: ITALIEN  
Tel. 0039 823 620134  
l.piciocchi@tecnam.com / <http://www.tecnam.com>

Inhaber der Musterzulassung..... Costruzioni Aeronautiche Tecnam s.r.l  
Via Maiorise s.n.c.  
81043 Capua (CE)  
Land: ITALIEN  
Tel. 0039 823 620134  
l.piciocchi@tecnam.com / <http://www.tecnam.com>

## II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Bauweise..... Aluminium-Metall

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung..... hinten

Leitwerksform..... Kreuzleitwerk

Fahrwerk..... Bugfahrwerk, fest

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze..... 2

### 2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,6      m

Flügelfläche..... 11,5      m<sup>2</sup>

Länge..... 6,7      m

Höhe..... 1,1      m

### 3. Ruderausschläge

#### a) Querruder

bei Neutralstellung..... Fluchtet mit Flügelprofil  
bei Ausschlag nach oben..... 20 Grad +/- 2 Grad  
bei Ausschlag nach unten..... 15 Grad +/- 2 Grad  
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

#### b) Seitenruder

nach links..... 30 Grad +/- 2 Grad  
nach rechts..... 30 Grad +/- 2 Grad  
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

#### c) Höhenruder

nach oben..... 15 Grad +/- 1 Grad  
nach unten..... 3 Grad +/- 1 Grad  
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

#### d) Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- 1 Grad  
nach unten bis..... 40 Grad +/- 1 Grad  
Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... mm

### 4. Antriebseinheit

#### a) Motor

Bezeichnung..... Rotax 912 S, ULS, FR  
Arbeitsverfahren..... 4-Takt  
Maximale Leistung..... 73,6 kW  
Gemischaufbereitung..... 2 Gleichdruckvergaser  
Ansaugdämpfer..... ---  
Schalldämpfer..... 1 / Tecnam  
Nachschalldämpfer..... ---

#### b) Getriebe

Bezeichnung..... Rotax  
Bauart..... Zahnrad - Reduktionsgetriebe  
Untersetungsverhältnis..... 2,43 : 1

#### c) Propeller

Bezeichnung..... Sensenich  
Anzahl der Blätter..... 2  
Material der Blätter..... Holz  
Durchmesser..... 1,73 m  
Verstellmöglichkeit..... fixed

### 5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher..... Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS  
Kapazität..... 110 Liter  
nicht ausfliegar..... 1 Liter

## 6. Rettungsgerät

BRS-6-1050 SP (Kennblatt-Nr. 61503.1)

## 7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 67,5 dBA  
Propellerdrehzahl..... 2264 U/min

## 8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....  $V_D = 156$  kts  
höchstzulässige Geschwindigkeit.....  $V_{NE} = 147$  kts  
horizontale Geschwindigkeit  
bei max. Motordauerleistung .....  $V_H = 127$  kts  
Bemessungsgeschwindigkeit  
für maximale Böen.....  $V_B = 115$  kts  
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....  $V_A = 100$  kts  
kleinste stetige Geschwindigkeit.....  $V_{SO} = 36$  km/h  
Geschwindigkeit des besten Steigens.....  $V_y = 66$  kts  
Steigrate bei  $V_y$ .....  $V_x = 4,68$  m/s

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

### a) Betrieb

min. Zuladung..... 215 kg  
max. Abflugmasse..... 600 kg

#### Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 1693 mm oder 26 % MAC  
hintere Grenze..... 1782 mm oder 32,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

### b) Wägung

Leermasse..... max.385 kg  
Leermassen - Schwerpunktlage (mm)..... 1685,6-1739,6  
oder 25,2-29,2 % MAC  
Bezugsebene..... Propellerflansch  
Flugzeuglage..... Horizontal mit Lot

Hinweis

#### **IV. Schleppen**

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....  
Maximale Anhängelast..... kg  
Sollbruchstelle..... daN  
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs..... kg

#### **V. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb
  
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

#### **VI. Instrumentierung**

LH DISPLAY GDU 460 Garmin  
RH DISPLAY GDU 460 Garmin  
VHF COM GTR 225A Garmin  
ADAHRS GSU 25 Garmin  
EIS GEA 24 Garmin  
Magnetometer GMU 22 Garmin  
Transponder GTX 35R Garmin  
Temperature Probe GTP 59 Garmin  
Audio Panel GMA 240 Garmin

#### **VII. Ausrüstung**

## **VIII. Ergänzungen**

## **IX. Beschränkungen**

## **X. Bemerkungen**