



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

## **Titelblatt**

**Kennblatt Nr.**..... 970-20 7

**Muster**..... WT 9 600 RG

**Baureihe**.....914 UL / MTV-34-1-A/175-200

**Erstausgabe**..... 19.03.2021

**Letzte Änderung**... 13.03.2023

## I. Allgemeines

Muster.....	WT 9 600 RG
Baureihe.....	914 UL / MTV-34-1-A/175-200
Hersteller.....	Aerospool, spol. s.r.o. Letisková 10 97101 Prievidza Land: SLOWAKEI
Inhaber der Musterzulassung.....	ISS-Aviation GmbH & Co.KG Bachwiesenweg 9 73529 Schwäbisch Gmünd Land: D

## II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Bauweise.....	CFK / GFK Vollkunststoff
Flügelanordnung.....	Tiefdecker
Leitwerksanordnung.....	Heckleitwerk
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	Bugfahrwerk, Einziehfahrwerk
Triebwerksanordnung.....	Vorn
Sitzplätze.....	2

### 2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	8,9 m
Flügelfläche.....	10,5 m <sup>2</sup>
Länge.....	6,5 m
Höhe.....	1,9 m

### 3. Ruderausschläge

#### a) Querruder

bei Neutralstellung.....	fluchtet mit Flügelprofil	mm
bei Ausschlag nach oben.....	106	mm +/- 5 mm
bei Ausschlag nach unten.....	65	mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	252	mm

#### b) Seitenruder

nach links.....	135	mm +/- 20 mm
nach rechts.....	135	mm +/- 20 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	320	mm

#### c) Höhenruder

nach oben.....	112	mm +/- 6 mm
nach unten.....	74	mm +/- 6 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	240	mm

#### d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	mm +/- 6 mm
nach unten bis.....	181	mm +/- 6 mm
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....	295	mm

#### Hinweis:

### 4. Antriebseinheit

#### a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 914 UL
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	84,5 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	1 / Rotax Airbox
Schalldämpfer.....	1 / Rotax
Nachschalldämpfer.....	---

#### b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad - Reduktionsgetriebe
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

#### c) Propeller

Bezeichnung.....	Mühlbauer MTV-34-1-A/175-200
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	CFK
Durchmesser.....	1,75 m
Verstellmöglichkeit.....	in flight adjustable

## 5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS  
Kapazität.....74-126 Liter  
nicht ausfliegbar..... 4-6 Liter

## 6. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601 (Kennblattnr. R10/18-1)

## 7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 62,1 dBA  
Propellerdrehzahl..... 2388 U/min

## 8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ .....275 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung  $V_H$ .....260 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen  $V_B$ ..... 230 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit  $V_A$ ..... 180 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen  $V_{FE}$ ..... 140 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{SO}$ ..... 61 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens  $V_y$ ..... 127 km/h

Steigrate bei  $V_y$ .....6,5 m/s

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

### a) Betrieb

min. Zuladung.....215-273 kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

### Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....2680 mm oder 17 % MAC

hintere Grenze..... 2824 mm oder 28,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

#### b) Wägung

Leermasse.....	327-385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage.....	2613 - 2643 mm oder 10,5 - 13 % MAC
Bezugsebene.....	1975 mm vor Brandschott
Flugzeuglage.....	Ebener Kabinenrahmen in Längs - und Querrichtung

#### Hinweis:

- Aufgrund verschiedener Kraftstofftankvarianten müssen je nach Tankgröße folgende Leergewichtsschwerpunktbereiche eingehalten werden:
- Standard (74 Liter): 2613 - 2643 mm oder 10,5 - 13 % MAC
  - XL (100 Liter): 2618 - 2643 mm oder 11,0 - 13 % MAC
  - XXL (126 Liter): 2624 - 2643 mm oder 11,5 - 13 % MAC

### **IV. Schleppen**

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....	Tost E85	TOST 309000
Maximale Anhängelast [kg].....	750	750
Sollbruchstelle [daN].....	300	300
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]	472,5	472,5

### **V. Betriebsanweisungen**

#### **1. Anweisungen für den Betrieb**

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

#### **2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung**

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

### **VI. Instrumentierung**

Magnetkompass:  
AIRPATH C 2400  
SIRS NAVIGATOR

Höhenmesser:  
Winter

Fahrtmesser:  
Winter EBF

oder

EFIS Dynon Skyview (ersetzt analoge Instrumentierung)  
EFIS Garmin (ersetzt analoge Instrumentierung)

### **VII. Ausrüstung**

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

## **VIII. Ergänzungen**

## **IX. Beschränkungen**

## **X. Bemerkungen**

Winglets an Tragflächen optional.