



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

**Kennblatt Nr.**..... 971-20 1

**Muster**..... A32 L Aeroprakt

**Baureihe**.....verstärkte Version A32 / Rotax 912 ULS / KievProp

**Erstausgabe**..... 21.08.2020

**Letzte Änderung**...

## I. Allgemeines

Muster.....A32 L Aeroprakt

Baureihe..... verstärkte Version A32 / Rotax 912 ULS / KievProp

Hersteller..... Aeroprakt Ltd.  
Polevaya str. 24  
03056 Kiev  
Land: UKRAINE  
Tel. 0038 044 49677 21  
aeroprakt.kiev@gmail.com /

Inhaber der Musterzulassung..... Aeroprakt Ltd.  
Polevaya str. 24  
03056 Kiev  
Land: UKRAINE  
Tel. 0038 044 49677 21  
aeroprakt.kiev@gmail.com /

## II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

Lärmschutzforderungen.....LVL vom 1. 8.2004

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Bauweise..... Aluminium-Metall

Flügelanordnung..... Schulterdecker, abgestrebt

Leitwerksanordnung.....hinten

Leitwerksform..... Kreuzleitwerk

Fahrwerk.....3-Punkt-Bugfahrwerk

Triebwerksanordnung..... Bug

Sitzplätze..... 2

### 2. Abmessungen

Flügelspannweite.....9,45 m

Flügelfläche..... 12,83 m<sup>2</sup>

Länge.....6,27 m

Höhe..... 2,22 m

### 3. Ruderausschläge

- a) Querruder  
bei Neutralstellung..... Profilsehne  
bei Ausschlag nach oben..... 15,5 Grad +/- 1 Grad  
bei Ausschlag nach unten..... 11,1 Grad +/- 1 Grad  
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm
- b) Seitenruder  
nach links..... 25 Grad +/- 1 Grad  
nach rechts..... 25 Grad +/- 1 Grad  
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm
- c) Höhenruder  
nach oben..... 15 Grad +/- 1 Grad  
nach unten..... 5 Grad +/- 1 Grad  
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm
- d) Landeklappen  
nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad  
nach unten bis..... 20 Grad +/- 1 Grad  
Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... mm

Hinweis:

### 4. Antriebseinheit

- a) Motor
- Bezeichnung..... Rotax 912 S, ULS, FR  
Arbeitsverfahren..... 4-Takt  
Maximale Leistung..... 73,6 kW  
Gemischaufbereitung..... 2 Gleichdruckvergaser  
Ansaugdämpfer..... Airbox Aeroprakt  
Schalldämpfer..... Rotax 912 UL  
Nachschalldämpfer..... ---
- b) Getriebe
- Bezeichnung..... Rotax  
Bauart..... Zahnrad  
Untersetungsverhältnis..... 2,43 : 1
- c) Propeller
- Bezeichnung..... KievProp  
Anzahl der Blätter..... 3  
Material der Blätter..... GFK / CFK  
Durchmesser..... 1,71 m  
Verstellmöglichkeit..... ground adjustable

## 5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS  
Kapazität.....2 x 45 Liter  
nicht ausfliegar..... 0,5 L

## 6. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601, R10/18-1 (nur für verstärkte Version = Kennblatt 956-17 2)

## 7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 59,1 dBA  
Propellerdrehzahl..... 2263 U/min

## 8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....  $V_D = 258$  km/h  
höchstzulässige Geschwindigkeit.....  $V_{NE} = 230$  km/h  
horizontale Geschwindigkeit  
bei max. Motordauerleistung .....  $V_H = 215$  km/h  
Bemessungsgeschwindigkeit  
für maximale Böen.....  $V_B = 194$  km/h  
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....  $V_A = 158$  km/h  
kleinste stetige Geschwindigkeit.....  $V_{SO} = 65$  km/h  
Geschwindigkeit des besten Steigens.....  $V_y = 120$  km/h  
Steigrate bei  $V_y$ .....  $RoC = 5$  m/s

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

### a) Betrieb

min. Zuladung..... 175 kg  
max. Abflugmasse..... 450 kg

### Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 1529 mm oder % MAC  
hintere Grenze..... 1780 mm oder % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... +4 g g  
Sicheres neg. Lastvielfaches..... -2 g g

b) Wägung

Leermasse..... 297,5 kg  
Leermassen - Schwerpunktlage (mm)..... 1618 oder % MAC  
Bezugsebene..... Propellerflansch  
Flugzeuglage..... Flugzeug Längsachse horizontal, Flügelunterseite  
Wurzelrippe +4°

Hinweis

#### **IV. Schleppen**

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....  
Maximale Anhängelast.....  
Sollbruchstelle.....  
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.....

#### **V. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb  
Flug- und Betriebshandbuch
  
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung  
Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

#### **VI. Instrumentierung**

#### **VII. Ausrüstung**

## **VIII. Ergänzungen**

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

## **IX. Beschränkungen**

## **X. Bemerkungen**

Seitenruder Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge von Neutralstellung ausgehend.