



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 973-20 2

Muster..... Risen

Baureihe.....914 UL / Idrovario RS 2-Blatt

Erstausgabe..... 18.04.2023

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

| | |
|----------------------------------|--|
| Muster..... | Risen |
| Baureihe..... | 914 UL / Idrovatio RS 2-Blatt |
| Hersteller..... | Porto Aviation Group Srl Alberto Porto Via Confalonieri 22 23894 Cremella Land: ITALIEN |
| Inhaber der Musterzulassung..... | Porto Aviation Group Srl Alberto Porto Via Confalonieri 22 23894 Cremella Land: ITALIEN |

II. Zulassungsbasis

| | |
|----------------------------------|---|
| Rechtsgrundlage..... | §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV |
| Lufttüchtigkeitsforderungen..... | Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19) |
| Lärmschutzforderungen..... | LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19) |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Bauweise..... | GFK/CFK |
| Flügelanordnung..... | Tiefdecker |
| Leitwerksanordnung..... | hinten |
| Leitwerksform..... | V-Leitwerk |
| Fahrwerk..... | Bugfahrwerk, Einziehfahrwerk |
| Triebwerksanordnung..... | vorn |
| Sitzplätze..... | 2 |

2. Abmessungen

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Flügelspannweite..... | 9,0 m |
| Flügelfläche..... | 9,70 m ² |
| Länge..... | 6,8 m |
| Höhe..... | 2,1 m |

3. Ruderausschläge

a) Querruder

| | | |
|--|----------------------|-----------------|
| bei Neutralstellung..... | 0° (im Flügelprofil) | Grad |
| bei Ausschlag nach oben..... | 16,5 | Grad +/- 2 Grad |
| bei Ausschlag nach unten..... | 12,9 | Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | | mm |

b) Seitenruder

| | | |
|--|----|-----------------|
| nach links..... | 11 | Grad +/- 2 Grad |
| nach rechts..... | 10 | Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | | mm |

c) Höhenruder

| | | |
|--|----|-----------------|
| nach oben..... | 19 | Grad +/- 2 Grad |
| nach unten..... | 12 | Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | | mm |

d) Landeklappen

| | | |
|--|------|-----------------|
| nach oben bis..... | 0 | Grad +/- 2 Grad |
| nach unten bis..... | 37,5 | Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... | | mm |

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Bezeichnung..... | Rotax 914 UL |
| Arbeitsverfahren..... | 4-Takt |
| Maximale Leistung..... | 84,5 kW |
| Gemischaufbereitung..... | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer..... | Airbox |
| Schalldämpfer..... | 1 / Rotax 914 |
| Nachschalldämpfer..... | |

b) Getriebe

| | |
|------------------------------|---------------|
| Bezeichnung..... | Rotax |
| Bauart..... | Zahnrad in Öl |
| Untersetzungsverhältnis..... | 2,43 : 1 |

c) Propeller

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Bezeichnung..... | Idrovario RS |
| Anzahl der Blätter..... | 2 |
| Material der Blätter..... | Kunststoff CFK |
| Durchmesser..... | 1,695 m |
| Verstellmöglichkeit..... | in flight adjustable |

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

| | |
|------------------------|----------------------|
| Energiespeicher..... | Kraftstoff |
| Kapazität..... | 100 Liter |
| nicht ausfliegbar..... | 4,0 Liter (2x 2,0 L) |

6. Rettungsgerät

Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

| | |
|------------------------|------------|
| Lärmwert..... | 67,3 dBA |
| Propellerdrehzahl..... | 2260 U/min |

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 320 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 315 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 283 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 220 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 130 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 71 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 153 km/h

Steigrate bei V_y 7,5 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

| | |
|-----------------------|--------|
| min. Zuladung..... | kg |
| max. Abflugmasse..... | 600 kg |

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 310 mm oder 25,3 % MAC

hintere Grenze..... 430 mm oder 36,7 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 5 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 3 g

b) Wägung

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Leermasse..... | 327,5 kg |
| Leermassen - Schwerpunktlage..... | 240-333 mm oder 18,7-27,3 % MAC |
| Bezugsebene..... | Flügel Nase am Rumpfanschluss |
| Flugzeuglage..... | Rumpfachse horizontal |

Hinweis:

- Leermasse bei Mindestausstattung.
- Maximale Leermasse bei Vollausrüstung beträgt 385 kg.

IV. Schleppen

| | |
|--|--|
| Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... | |
| Maximale Anhängelast [kg]..... | |
| Sollbruchstelle [daN]..... | |
| Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg] | |

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

Mindestinstrumentierung.

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

Stallstrips an der Flügelvorderkante.