



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 976-20 2

Muster..... ATEC 321 Faeta NG

Baureihe.....912 iS Sport/1600 2LR 2-Blatt/Verstellpropeller

Erstausgabe..... 18.12.2020

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....	ATEC 321 Faeta NG
Baureihe.....	912 iS Sport/1600 2LR 2-Blatt/Verstellpropeller
Hersteller.....	ATEC v. o. s. Opolanská 301 28907 Libice nad Cidlinou Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Inhaber der Musterzulassung.....	ATEC v. o. s. Opolanská 301 28907 Libice nad Cidlinou Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	Anerkennung der Musterzulassung ULL-06/2020 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterzulassung.
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2019

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	CFK
Flügelanordnung.....	Tiefdecker
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	Bugrad
Triebwerksanordnung.....	Zug
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	9,6 m
Flügelfläche.....	10,10 m ²
Länge.....	6,25 m
Höhe.....	2,1 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	Profilsehne		
bei Ausschlag nach oben.....	18	Grad +/-	1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	14	Grad +/-	1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm	

b) Seitenruder

nach links.....	32	Grad +/-	1 Grad
nach rechts.....	32	Grad +/-	1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm	

c) Höhenruder

nach oben.....	24	Grad +/-	1 Grad
nach unten.....	18	Grad +/-	1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm	

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/-	Grad
nach unten bis.....	32	Grad +/-	1 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm	

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 iS 2 Sport / iSC 2 Sport
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,5 kW
Gemischaufbereitung.....	Einspritzanlage
Ansaugdämpfer.....	Rotax Airbox + Filter
Schalldämpfer.....	Atec
Nachschalldämpfer.....	-

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Fiti Eco Competition 2-Blatt 1600 2LR Verstellpropeller
Anzahl der Blätter.....	2
Material der Blätter.....	CFK
Durchmesser.....	1600 mm
Verstellmöglichkeit.....	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....	Kraftstoff:
Kapazität.....	2x50 Liter
nicht ausfliegbar.....	0,82 Liter pro Tank

6. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601 speed softpack (Kennblatt-Nr. R10/18-1)

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert.....	64,2 dBA
Propellerdrehzahl.....	2180 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 257 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 231 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 209 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 188 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 120 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 61 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 139 km/h

Steigrate bei V_y 5,86 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 220 kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 468 mm oder 25 % MAC

hintere Grenze..... 590 mm oder 36 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... 380 kg
Leermassen - Schwerpunktlage (mm)..... 441-474 oder 22,6-25,5 % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante am Rumpfübergang
Flugzeuglage..... Radaufstandsfläche waagrecht

Hinweis

bei 310kg 0,473m/25,42% - 0,441m/22,6%
bei 350kg 0,474m/25,5% - 0,458/24,1

Werte dazwischen interpolierbar.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]....

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

Mindestinstrumentierung.

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen