



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 978-21 2

Muster..... A32

Baureihe.....Rotax 912 ULS / Neuform CR3-V-70

Erstausgabe..... 21.05.2021

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....	A32
Baureihe.....	Rotax 912 ULS / Neuform CR3-V-70
Hersteller.....	Aeroprakt Ltd. Polevaya str. 24 03056 Kiev Land: UKRAINE
Inhaber der Musterzulassung.....	Aeroprakt Ltd. Polevaya str. 24 03056 Kiev Land: UKRAINE

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2019

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	Aluminium-Metall
Flügelanordnung.....	Schulterdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung.....	Bug
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	9,45 m
Flügelfläche.....	12,83 m ²
Länge.....	6,27 m
Höhe.....	2,22 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	Profilsehne		
bei Ausschlag nach oben.....	15,5	Grad +/-	1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	11,1	Grad +/-	1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm	

b) Seitenruder

nach links.....	25	Grad +/-	1 Grad
nach rechts.....	25	Grad +/-	1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm	

c) Höhenruder

nach oben.....	15	Grad +/-	1 Grad
nach unten.....	5	Grad +/-	1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm	

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/-	Grad
nach unten bis.....	10	Grad +/-	1 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm	

Hinweis:

Landeklappenausschlag vorerst auf 10° (Klappenstufe 1) begrenzt.

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer.....	Rotax 912 UL
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Neuform CR3-V-70-ECS
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	GFK
Durchmesser.....	1,70 m
Verstellmöglichkeit.....	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher..... Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität..... 2 x 45 Liter
nicht ausfliegbar..... 2 Liter

6. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 64,58 dBA
Propellerdrehzahl..... 2200 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 240 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 215 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 215 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 180 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 135 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 55 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 120 km/h

Steigrate bei V_y 4,2 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 50 kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 1559 mm oder 24 % MAC

hintere Grenze..... 1715 mm oder 35 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... 353 kg
Leermassen - Schwerpunktlage (mm)..... 1553-1649 oder 21-26,7 % MAC
Bezugsebene..... Propellerflansch
Flugzeuglage..... Flügelunterseite Wurzelrippe +4°

Hinweis

Zur Ermittlung der Schwerpunktlage siehe Handbuch.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]....

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Flug- und Betriebshandbuch

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

VII. Ausrüstung

VIII. Ergänzungen

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

Seitenruder Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge von Neutralstellung ausgehend.

Gepäckfach max. 15 kg.