



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 981-21 2

Muster..... Breezer

Baureihe.....Sport / 915 iS / iSC

Erstausgabe..... 24.08.2021

Letzte Änderung...21.03.2023

I. Allgemeines

Muster.....	Breezer
Baureihe.....	Sport / 915 iS / iSC
Hersteller.....	Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58 25821 Reußenköge Land: D
Inhaber der Musterzulassung.....	Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58 25821 Reußenköge Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	Metall
Flügelanordnung.....	Tiefdecker
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	Bugrad, Dreibein , einziehbar
Triebwerksanordnung.....	Zug
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	7,76 m
Flügelfläche.....	9,86 m ²
Länge.....	6,92 m
Höhe.....	2,09 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....		Grad
bei Ausschlag nach oben.....	18	Grad +/- 1,5 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	15	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	20	Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	20	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	18	Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	15	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- 2 Grad
nach unten bis.....	37	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 915 iS / iSC
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	104 kW
Gemischaufbereitung.....	Einspritzung
Ansaugdämpfer.....	Rotax / K&N Filter
Schalldämpfer.....	Rotax
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis.....	2,54 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Neuform TXR2-V-70-(IP)-R2
Anzahl der Blätter.....	2
Material der Blätter.....	Composite
Durchmesser.....	1,70 m
Verstellmöglichkeit.....	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....	Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....	2x60 Liter
nicht ausfliegbar.....	2 x 1,5 Liter

6. Rettungsgerät

BRS-6 1350 SP

Bei Verwendung des BRS 1350 ist die höchstzulässige Geschwindigkeit auf 292 km/h begrenzt.

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert.....	62,0 dBA
Propellerdrehzahl.....	2280 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 312 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 287 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 260 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 189 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 134 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 85 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 160 km/h

Steigrate bei V_y 8,7 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung.....	70 kg
max. Abflugmasse.....	600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 278 mm oder 19 % MAC

hintere Grenze..... 437 mm oder 31,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse.....	max.385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage.....	221-250 mm oder 14,5-16,8 % MAC
Bezugsebene.....	Siehe Hinweis
Flugzeuglage.....	Untere Nietreihe Rumpf hinten waagrecht

Hinweis:

Vorderkante der Tragfläche am Übergang zwischen dem rumpffesten Tragflächenmittelteil und der Außenfläche

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....	
Maximale Anhängelast [kg].....	
Sollbruchstelle [daN].....	
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]	

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch Breezer Sport 915 iS/iSC Ausgabe 01-2021 / Betriebs-, Einbau - und Wartungshandbuch Motor und Rettungsgerät

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Instandhaltungsprogramm gemäß Maintenance Manual Breezer Sport, Ausgabe 09/2020

VI. Instrumentierung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser , 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öldruck- und Temperaturanzeige, 1 Tankanzeige

Alternativ: EFIS System von Garmin oder Dynon
EMU 9xiS

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen