



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 986-21 1

Muster..... A32

Baureihe.....Rotax 912 iS Sport / KievProp

Erstausgabe..... 09.12.2021

Letzte Änderung...11.01.2024

I. Allgemeines

Muster.....	A32
Baureihe.....	Rotax 912 iS Sport / KievProp
Hersteller.....	Aeroprakt Ltd. Polyova str. 24 03056 Kyiv Land: UKRAINE
Inhaber der Musterzulassung.....	Aeroprakt Ltd. Polyova str. 24 03056 Kyiv Land: UKRAINE

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2019

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	Aluminium-Metall
Flügelanordnung.....	Schulterdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung.....	Bug
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	9,45 m
Flügelfläche.....	12,83 m ²
Länge.....	6,27 m
Höhe.....	2,22 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	Profilschne	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	15,5	Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	11,1	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	25	Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	25	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	15	Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	5	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	10	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

Landeklappenausschlag vorerst auf 10° (Klappenstufe 1) begrenzt.

Seitenruder Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge von Neutralstellung ausgehend.

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 iS / iSc Sport
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,5 kW
Gemischaufbereitung.....	Einspritzanlage
Ansaugdämpfer.....	Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer.....	Rotax 912 iS
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	KievProp
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	GFK / CFK
Durchmesser.....	1,71 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....2 x 45 Liter
nicht ausfliegbar..... 2 Liter

6. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601 (Kennblattnr. R10/18-1)
GRS 6/600 SD (Kennblattnr. R10/18-1)

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 66,78 dBA
Propellerdrehzahl..... 2010 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}240 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H215 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 208 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 180 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 135 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 55 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 120 km/h

Steigrate bei V_y4,2 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 50 kg

max. Abflugmasse..... kg

Hinweis

Gepäckfach maximale Beladung: 30 kg.

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 1559 mm oder 24 % MAC

hintere Grenze..... 1715 mm oder 35 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse.....	370 kg
Leermassen - Schwerpunktlage.....	1526-1649 mm oder 21,6 - 30,5 % MAC
Bezugsebene.....	Propellerflansch
Flugzeuglage.....	Flügelunterseite Wurzelrippe +4°

Hinweis:

Ermittlung der Schwerpunktlage siehe Handbuch.

Bei den größeren Tanks gilt 1526 mm -1638 mm bzw. 21,6-29,7 %MAC für die Leermassen Schwerpunktlage.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....	
Maximale Anhängelast [kg].....	
Sollbruchstelle [daN].....	
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]	

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flug- und Betriebshandbuch

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

VII. Ausrüstung

VIII. Ergänzungen

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen