



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

## **Titelblatt**

**Kennblatt Nr.**..... 986-21 1

**Muster**..... A32

**Baureihe**.....Rotax 912 iS Sport / KievProp

**Erstausgabe**..... 29.11.2021

**Letzte Änderung**...

## I. Allgemeines

Muster.....	A32
Baureihe.....	Rotax 912 iS Sport / KievProp
Hersteller.....	Aeroprakt Ltd. Polevaya str. 24 03056 Kiev Land: UKRAINE
Inhaber der Musterzulassung.....	Aeroprakt Ltd. Polevaya str. 24 03056 Kiev Land: UKRAINE

## II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2019

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Bauweise.....	Aluminium-Metall
Flügelanordnung.....	Schulterdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung.....	Bug
Sitzplätze.....	2

### 2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	9,45 m
Flügelfläche.....	12,83 m <sup>2</sup>
Länge.....	6,27 m
Höhe.....	2,22 m

### 3. Ruderausschläge

#### a) Querruder

bei Neutralstellung.....	Profilsehne	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	15,5	Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	11,1	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

#### b) Seitenruder

nach links.....	25	Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	25	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

#### c) Höhenruder

nach oben.....	15	Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	5	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

#### d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	10	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

#### Hinweis:

Landeklappenausschlag vorerst auf 10° (Klappenstufe 1) begrenzt.

Seitenruder Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge von Neutralstellung ausgehend.

### 4. Antriebseinheit

#### a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 iS / iSc Sport
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,5 kW
Gemischaufbereitung.....	Einspritzanlage
Ansaugdämpfer.....	Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer.....	Rotax 912 iS
Nachschalldämpfer.....	---

#### b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

#### c) Propeller

Bezeichnung.....	KievProp
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	GFK / CFK
Durchmesser.....	1,71 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

## 5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....	Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....	2 x 45 Liter
nicht ausfliegbar.....	2 Liter

## 6. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601 (Kennblattnr. R10/18-1)

## 7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert.....	66,78 dBA
Propellerdrehzahl.....	2010 U/min

## 8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ ..... 240 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung  $V_H$ ..... 215 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen  $V_B$ ..... 208 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit  $V_A$ ..... 180 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen  $V_{FE}$ ..... 135 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{SO}$ ..... 55 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens  $V_y$ ..... 120 km/h

Steigrate bei  $V_y$ ..... 4,2 m/s

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

### a) Betrieb

min. Zuladung..... 50 kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 1559 mm oder 24 % MAC

hintere Grenze..... 1715 mm oder 35 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

**b) Wägung**

Leermasse.....	353 kg
Leermassen - Schwerpunktlage.....	1526-1649 mm oder 21,6 - 30,5 % MAC
Bezugsebene.....	Propellerflansch
Flugzeuglage.....	Flügelunterseite Wurzelrippe +4°

**Hinweis:**

Zur Ermittlung der Schwerpunktlage siehe Handbuch.  
Bei den größeren Tanks gilt 1526 mm -1638 mm bzw. 21,6-29,7 %MAC für die Leermassen Schwerpunktlage.

**IV. Schleppen**

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....  
Maximale Anhängelast [kg].....  
Sollbruchstelle [daN].....  
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

**V. Betriebsanweisungen**

**1. Anweisungen für den Betrieb**

Flug- und Betriebshandbuch

**2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung**

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

**VI. Instrumentierung**

**VII. Ausrüstung**

## **VIII. Ergänzungen**

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

## **IX. Beschränkungen**

## **X. Bemerkungen**