



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 989-22 1

Muster..... SHARK 600

Baureihe.....912 ULS / Woodcomp KW20W/SR30002WN

Erstausgabe..... 29.06.2022

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....	SHARK 600
Baureihe.....	912 ULS / Woodcomp KW20W/SR30002WN
Hersteller.....	SHARK.AERO s.r.o. Senica Airport
Hlboké 406	906 31 Hlboké Land: SLOWAKEI
Inhaber der Musterzulassung.....	SHARK.AERO s.r.o. Senica Airport
Hlboké 406	906 31 Hlboké Land: SLOWAKEI

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	Faserverbundbauweise
Flügelanordnung.....	Tiefdecker
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	Bugfahrwerk, Einziehfahrwerk
Triebwerksanordnung.....	vorn
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspanweite.....	7,9 m
Flügelfläche.....	9,5 m ²
Länge.....	6,85 m
Höhe.....	2,5 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	fluchtet mit Flügelprofil	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	21	Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	14	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	35	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	35	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	26	Grad +/- 1,5 Grad
nach unten.....	16	Grad +/- 1,5 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	38	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

Alle Auslenkungen senkrecht zur Drehachse.
Toleranz nicht symmetrisch: +2° / - 0°

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischtaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	-
Schalldämpfer.....	1 / SHARK.AERO S-15-580
Nachschalldämpfer.....	-

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Woodcomp KW-20
Anzahl der Blätter.....	2
Material der Blätter.....	Composite
Durchmesser.....	1,71 m
Verstellmöglichkeit.....	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität..... 100 Liter
nicht ausfliegbar.....

6. Rettungsgerät

Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 69,6 dBA
Propellerdrehzahl..... 2250 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 328 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 297 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 268 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 185 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 141 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 60 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 150 km/h

Steigrate bei V_y 6,2 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 220 kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 216 mm oder 17,5 % MAC

hintere Grenze..... 390 mm oder 31,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse.....	324-374 kg
Leermassen - Schwerpunktlage.....	177-206 mm oder 14,3-16,6 % MAC
Bezugsebene.....	Wurzelrippe Tragflächen Vorderkante
Flugzeuglage.....	Vorderer Rahmen der Motorhaube waagrecht

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....	
Maximale Anhängelast [kg].....	
Sollbruchstelle [daN].....	
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]	

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

VII. Ausrüstung

VIII. Ergänzungen

Größerer Tank mit 150 Liter Kapazität (2x75 Liter)

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

Verstellpropeller in zwei Ausführungen möglich:

- elektrischer Verstellung (SR30002WN)
- hydraulische Verstellung (KW20W)