



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 990-22 1

Muster..... Stream

Baureihe.....912 ULS / DuoMax

Erstausgabe..... 21.07.2022

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....	Stream
Baureihe.....	912 ULS / DuoMax
Hersteller.....	TL Ultralight s.r.o. Letiste 515 50341 Hradec Králové Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Inhaber der Musterzulassung.....	TL Ultralight s.r.o. Letiste 515 50341 Hradec Králové Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2019

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	Composite
Flügelanordnung.....	Tiefdecker
Leitwerksanordnung.....	Heckleitwerk
Leitwerksform.....	konventionelles Leitwerk
Fahrwerk.....	3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung.....	vorn
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	9,0 m
Flügelfläche.....	9,97 m ²
Länge.....	6,8 m
Höhe.....	2,5 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	0°	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	14	Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	8	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	239	mm

b) Seitenruder

nach links.....	30	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	30	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	378	mm

c) Höhenruder

nach oben.....	22,5	Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	17,5	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	298	mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- 1 Grad
nach unten bis.....	32	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....	-	mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	--
Schalldämpfer.....	1 / TL-Ultralight
Nachschalldämpfer.....	--

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Duo-Max
Anzahl der Blätter.....	2
Material der Blätter.....	Carbon
Durchmesser.....	170,8 m
Verstellmöglichkeit.....	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Super bleifrei 95
Kapazität.....90 Liter
nicht ausfliegbar..... 1,5 l nicht ausfliegbar.

6. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601 Kennblatt Nr.: R10/18-1

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 69,6 dBA
Propellerdrehzahl..... 2260 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 320 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 272 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 278 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 195 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 122 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 85 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 160 km/h

Steigrate bei V_y 4,1 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 70 kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 242 mm oder 15 % MAC

hintere Grenze..... 482 mm oder 35 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... max. 381 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... mm oder 13-25 % MAC
Bezugsebene..... Vorderkante Flüge (Wurzelrippenquerschnitt)
Flugzeuglage..... Brandschutzwand vertikal

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

Mindestinstrumentierung: Fahrtmesser, Höhenmesser, Kompass

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen