



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

**Kennblatt Nr.**..... 991-22 1

**Muster**..... A22 LS

**Baureihe**.....912 ULS / Kievprop

**Erstausgabe**..... 12.09.2022

**Letzte Änderung**...

## I. Allgemeines

Muster.....	A22 LS
Baureihe.....	912 ULS / Kievprop
Hersteller.....	Aeroprakt Ltd. Polyova str. 24 03056 Kyiv Land: UKRAINE
Inhaber der Musterzulassung.....	Aeroprakt Ltd. Polyova str. 24 03056 Kyiv Land: UKRAINE

## II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2019

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Bauweise.....	Metall
Flügelanordnung.....	Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	Bugrad, steuerbar
Triebwerksanordnung.....	Zug
Sitzplätze.....	2

### 2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	9,55 m
Flügelfläche.....	12,62 m <sup>2</sup>
Länge.....	6,2 m
Höhe.....	2,47 m

### 3. Ruderausschläge

#### a) Querruder

bei Neutralstellung.....	Profilsehne	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	19	Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	13	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

#### b) Seitenruder

nach links.....	25	Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	25	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

#### c) Höhenruder

nach oben.....	25	Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	15	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

#### d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- 1 Grad
nach unten bis.....	10	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

#### Hinweis:

### 4. Antriebseinheit

#### a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer.....	Rotax 912 ULS
Nachschalldämpfer.....	-

#### b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

#### c) Propeller

Bezeichnung.....	KievProp
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	GFK / CFK
Durchmesser.....	1,71 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

## 5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS  
Kapazität.....90 Liter  
nicht ausfliegbar..... nicht ausfliegbar 2 Liter

## 6. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601

## 7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 64,6 dBA  
Propellerdrehzahl..... 2030 U/min

## 8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ .....229 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung  $V_H$ ..... 184 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen  $V_B$ ..... 175 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit  $V_A$ ..... 175 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen  $V_{FE}$ ..... 132 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{SO}$ ..... 60 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens  $V_y$ ..... 100 km/h

Steigrate bei  $V_y$ .....3,5 m/s

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

### a) Betrieb

min. Zuladung..... 55 kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

### Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 1524 mm oder 23,3 % MAC

hintere Grenze..... 1660 mm oder 33,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

#### b) Wägung

Leermasse.....	296,6 kg
Leermassen - Schwerpunktlage.....	1491-1583 mm oder 20,8-27,4 % MAC
Bezugsebene.....	Propellerkreis
Flugzeuglage.....	Mittellinie Rumpf horizontal

#### Hinweis:

Bei 114 I Tanks liegt die hintere Grenze des Leermassenschwerpunktbereichs bei 1573 mm (26,7 %MAC).

### **IV. Schleppen**

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....	Tost E85
Maximale Anhängelast [kg].....	700
Sollbruchstelle [daN].....	300
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]	472,5

### **V. Betriebsanweisungen**

#### **1. Anweisungen für den Betrieb**

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

#### **2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung**

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

### **VI. Instrumentierung**

1 Kompass, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Variometer, 1 Querneigungsmesser, 1 Drehzahlmesser, 1 Anzeige Zylinderkopftemperatur, 1 Anzeige Öltemperatur, 1 Anzeige Öldruck, 2 Tankanzeigen

### **VII. Ausrüstung**

## **VIII. Ergänzungen**

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

## **IX. Beschränkungen**

## **X. Bemerkungen**

Seitenruder: Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge gemessen von Neutralstellung ausgehend.