



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 982-21 1

Muster..... BOREY

Baureihe.....Rotax 912 / Kievprop

Erstausgabe..... 09.09.2021

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....	BOREY
Baureihe.....	Rotax 912 / Kievprop
Hersteller.....	SPA "AeroVolga" LLC Avtodoroga Samara-Ufa-Chelyabinsk 1046 km ter., s.
Krasny Yar, Krasnoyarskii r-n	446370 Samarskaya obl Land: RUSSLAND
Inhaber der Musterzulassung.....	SPA "AeroVolga" LLC Avtodoroga Samara-Ufa-Chelyabinsk 1046 km ter., s.
Krasny Yar, Krasnoyarskii r-n	446370 Samarskaya obl Land: RUSSLAND

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	Composite
Flügelanordnung.....	Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung.....	Heckleitwerk
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	Spornradfahrwerk
Triebwerksanordnung.....	Zug
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	9,76 m
Flügelfläche.....	13,5 m ²
Länge.....	6,95 m
Höhe.....	2,8 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	Parallel zur Flügelsehne	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	18	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	10	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	30	Grad +/- 2/1 Grad
nach rechts.....	30	Grad +/- 2/1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	30	Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	20	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- 0 Grad
nach unten bis.....	20	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	Rotax
Schalldämpfer.....	CKT
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad - Reduktionsgetriebe
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Kievprop 283/1800
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	Composite
Durchmesser.....	1,80 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....92 Liter
nicht ausfliegbar..... 2

6. Rettungsgerät

Galaxy GRS 6/650-700SD

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 62,4 dBA
Propellerdrehzahl..... 2060 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 107 kts

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H 90 kts

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B 90 kts

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 90 kts

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE} 62 kts

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 38 kts

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 60 kts
Steigrate bei V_y 4,1 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 70 kg
max. Abflugmasse..... 650 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze..... 291 mm oder 20,8 % MAC
hintere Grenze..... 458 mm oder 32,7 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... 400-435 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... mm oder % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage..... waagrecht

Hinweis:

Bei 400 kg: vorn: 489 mm hinten: 501 mm
Bei 435 kg: vorn: 472 mm hinten: 498 mm
Dazwischen ist linear zu interpolieren.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

EFIS

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen