Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....586/05-7 1

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....XCitor

Baureihe:..... Hirth 3503 / XWing / HTC 4-Blatt

Ausgabe Datum:.....03.08.2005

Letzte Änderung:..... 31.07.2020

I. Allgemeines

1. Muster:..... XCitor

2. Baureihe:..... Hirth 3503 / XWing / HTC 4-Blatt

3. Hersteller:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG |
Langer Acker 11
30900 Bissendorf (D)
Tel. 05130-3769922 | fresh.breeze@t-online.de
http://www.fresh-breeze.de

4. Inhaber der Musterzulassung:.....FRESH BREEZE GmbH & Co. KG |
Langer Acker 11
30900 Bissendorf (D)
Tel. 05130-3769922 | fresh.breeze@t-online.de
http://www.fresh-breeze.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. Juli 2003

4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike

2. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Hirth 3503 E
Arbeitsverfahren:.....2-Takt
Maximale Leistung:..... 51,5 kW
Gemischaufbereitung:.....Einspritzung
Ansaugdämpfer:.....Fresh Breeze
Schalldämpfer:..... Hirth
Nachschalldämpfer:..... Fresh Breeze

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Hirth G 50
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,65

c) Propeller

Bezeichnung:..... HTC CCW-4B-167,5-CG
Anzahl der Blätter:..... 4
Material der Blätter:.....GFK
Durchmesser:.....1,675 m
Pitch:..... 24° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....95 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....1671 U/min

4. Gleitsegel..... XWing
Gütesiegelnr.....M018
Klassifizierung d. Kombination..... Standard
Trimmer.....Ja
Gurtzeug..... kein GZ

5. Steigen / Lärm
Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:.....2,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 48 km/h
Lärmwert:..... 59,3 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

6. Massen / Belastungen
Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:.....182 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
Masse Gleitsegel.....11 kg
minimale Abflugmasse..... 270 kg
maximale Abflugmasse:..... 372 kg

7. Anzahl der Sitze:.....2

8. Energiespeicher:.....Kraftstoff: 28 Liter
Davon nicht ausfliegbar 2 Liter

9. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

10. Ausrüstung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:
Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:
Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.
Das Tragwerk ist einer jährlichen Kontrolle durch einen Sachkundigen zu unterziehen, außerdem Kontrolle alle 2 Jahre beim Hersteller.

V. Ergänzungen:

1. Propellerkäfig aus einem profilierten Rohr „Aero-Käfig“.
2. Zugelassen zum Absetzen von Fallschirmspringern unter Berücksichtigung der Maßgaben des DULV zum Absetzen von Fallschirmspringern aus Motorschirm-Trikes vom 22.04.2007.
3. Zweiter Nachschalldämpfer Typ Fresh Breeze.
4. Aeroprofil an den Streben des Aerokäfigs
5. Ballonreifen Turf Glide 8.00-6
6. hydraulische Bremsen an den Hinterrädern
7. Nick-Reduziersystem an der Aufhängung
8. Maillon Rapid MRCI 10.0 als Hauptaufhängung geprüft.
9. Propeller HTC neue Form HTC 4Bl. 167,5cm "PL"

VI. Beschränkungen:

Die Schirmaufhängung darf hinten (D-Leinen) maximal 30 mm höher stehen als vorne (A-Leinen). Das Trike muss dabei unbelastet auf einer waagerechten Fläche stehen, die Trimmung muss in Richtung Schnellflug getrimmt sein.

VII. Bemerkungen: