



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Tragschrauber

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....959-21 2

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:..... Tercel Carbon

Baureihe:..... AAT 140 RSTi / KA2/3LT / AAT CAR Alu
8,6m 200

Ausgabe Datum:..... 09.12.2022

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster:..... Tercel Carbon
2. Baureihe:..... AAT 140 RSTi / KA2/3LT / AAT CAR Alu 8,6m 200
3. Hersteller:..... Aviation Artur Trendak
Artur Trendak
Ul. Warszawska 43/216
05-820 Piastów
Land: POLEN
Tel. +48 46 8565224
4. Inhaber der Musterzulassung:..... Aviation Artur Trendak - Artur Trendak

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber (einmotorig), veröffentlicht durch NfL II - 89/01 vom 27. September 2001, geändert durch NfL II - 13/09 vom 15. Januar 2009, und zuletzt geändert durch NfL II 67/12 vom 18.10.2012
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Tragschrauber
2. Bauweise:..... Faserverbund / CFK / Aramid / Metall
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... AAT 140 RSTi
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 103 kW
- Gemischaufbereitung:..... Injection
- Ansaugdämpfer:..... AAT
- Schalldämpfer:..... AAT Silence Technology 2.0
- Nachschalldämpfer:..... ---
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Zongshen
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Kaspar KA-2/3LT
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,72 m
Pitch:..... 15,3° bei 645 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 134 mm bei 645 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2387 U/min

4. Tragschraube

Bezeichnung:..... AAT CAR Alu 8,6m 200
Durchmesser:..... 8,6 m
Maximale Drehzahl:..... 566 U/min
Profilbezeichnung:..... NACA 8H12
Profildicke:..... 24 mm
Profiltiefe:..... 200 mm
Lage Tragschrauber:..... Mast lotrecht in beiden Achsen.
Bezugspunkt für die Tragschraube:..... Vorn unten ist negativ, vorn oben ist positiv.
Bezugsebene für die Tragschraube:..... Kopf waagrecht entspricht 0°.
Ausschlag nach vorn:..... -2 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach hinten:..... 19 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach rechts:..... 7 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach links:..... 7 Grad +/- 1 Grad

5. Seitenruder

Ausschlag nach rechts:..... 24 Grad +/- 2 Grad
Ausschlag nach links:..... 24 Grad +/- 2 Grad
Bezugsebene für Seitenruder:..... Verlängerung Seitenflosse

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :.. 200 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :.... 182 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 65 km/h
Manövergeschwindigkeit V_a :..... 130 km/h

7. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:..... 3,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 105 km/h
Lärmwert:..... 65,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 1 g
Leermasse:..... 332 kg
max. Zuladung:..... 228 kg
max. Abfluggewicht:..... 560 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 470 mm
max. Rücklage:..... 280 mm

Leermassen-Schwerpunktlage:..... 221 +/-14 mm

Bezugsebene:..... Mitteltunnel (-1,6°)
Lage des Tragschraubers:..... horizontal ausgerichtet

9. Anzahl der Sitze:..... 2
10. Kraftstoffmengen:..... 80 Liter
Davon nicht ausfliegbar 2 Liter
11. Rettungsgeräte:.....
12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine
jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:..... Pilotenmasse mind. 60 kg.

VII. Bemerkungen:.....

VIII. Ausrüstung:..... Mindestausrüstung: Fahrmesser, Höhenmesser,
Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck, Öltemperatur,
Zylinderkopftemperatur, Kompass