



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Tragschrauber

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....988-22 1

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:.....ELA 10-Eclipse EVO

Baureihe:..... 915iS, Helix H60V; 8,53m EC-GFK

Ausgabe Datum:.....01.02.2022

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster:..... ELA 10-Eclipse EVO
2. Baureihe:..... 915iS, Helix H60V; 8,53m EC-GFK
3. Hersteller:..... ELA AVIACIÓN, S.L.
Polígono Industrial El Blanquillo, M7 P26
14290 Fuente Obejuna (Córdoba)
Land: SPANIEN
Tel. +34-957-585175
4. Inhaber der Musterzulassung:..... ELA AVIACIÓN, S.L.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom
26.09.2001
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Tragschrauber
2. Bauweise:..... Faserverbund / GFK / CFK / Metall
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 915 iS / iSC
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 104 kW
- Gemischaufbereitung:..... Einspritzung
- Ansaugdämpfer:..... Rotax Airbox
- Schalldämpfer:..... Rotax
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetungsverhältnis:..... 2,54 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H60V 1,72 L-GEL-3
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:..... CFK
Durchmesser:..... 1,72 m
Pitch:..... 25° bei 645 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 161 mm bei 645 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2047 U/min

4. Tragschraube

Durchmesser:.....8,53 m
Maximale Drehzahl:..... 573 U/min
Profilbezeichnung:..... NACA 8H12
Profildicke:..... 26,4 mm
Profiltiefe:..... 220 mm
Lage Tragschrauber:..... Mast unten lotrecht in beiden Achsen.
Bezugspunkt für die Tragschraube:..... Vorn unten ist negativ, vorn oben ist positiv.
Bezugsebene für die Tragschraube:..... Kopf waagrecht entspricht 0°.
Ausschlag nach vorn:..... -2,5 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach hinten:..... 15,5 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach rechts:..... 5,0 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach links:..... 8,5 Grad +/- 1 Grad

5. Seitenruder

Ausschlag nach rechts:..... 45 Grad +/- 2 Grad
Ausschlag nach links:..... 30 Grad +/- 2 Grad
Bezugsebene für Seitenruder:..... Tragschrauber - Längsachse

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :... 225 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :... 200 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 40 km/h
Manövergeschwindigkeit V_a :..... 110 km/h

7. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:.....6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 115 km/h
Lärmwert:..... 67,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 1 g
Leermasse:..... 331 kg
max. Zuladung:..... 229 kg
max. Abfluggewicht:..... 560 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
max. Vorlage:.....445 mm
max. Rücklage:..... 220 mm

Leermassen-Schwerpunktlage:..... 55 +/-25 mm

Bezugsebene:..... Hauptfahrwerk Nabe Räder
Lage des Tragschraubers:..... Haubenrahmen -5,5°

9. Anzahl der Sitze:..... 2
10. Kraftstoffmengen:..... 81 Liter
Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge 2 Liter.
11. Rettungsgeräte:..... Es wird kein Rettungsgerät verwendet.
12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine
jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:.....

VII. Bemerkungen:.....

VIII. Ausrüstung:..... Anzeigen für: Fahrt, Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck,
Öltemperatur, Zylinderkopftemperatur, Höhe, Betriebsstunden