

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....027/84-3.3 1

Luftsportgeräteart:....Trike

Muster:.....Enduro-Fun 14-Rotax 462

Baureihe:.....Fun 14

Ausgabe Datum:.....07.11.2001

I. Allgemeines

| 1. Muster: | Enduro-Fun 14-Rotax 462 |
|---|---|
| 2. Baureihe: | Fun 14 |
| 3. Hersteller: | Schmidtler UL-Bau Bernd Schmidtler Wilhelmstr. 14 80801 München Land: D Tel. 089392817 |
| 4. Musterbetreuer: | Schmidtler UL-Bau Bernd Schmidtler Wilhelmstr. 14 80801 München Land: D Tel. 089392817 |
| II. Zulassungsbasis | |
| 1. Rechtsgrundlage: | Auf Grund der umfassenden Musterprüfung. |
| 2. Lufttüchtigkeitsforderungen: | |
| 3. Lärmschutzforderungen: | LS-UL |
| 4. Dokumente zur Definition: | Musterzulassungsunterlagen |
| III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen | |
| 1. Geräteart: | Trike |
| 2. Bauweise: | |
| 3. Antriebseinheit a) Motor Bezeichnung: | Rotax 462 |
| Arbeitsverfahren: Maximale Leistung: Gemischaufbereitung: Ansaugdämpfer: Schalldämpfer: Nachschalldämpfer: b) Getriebe Bezeichnung: Bauart: | kWBingRotaxMKBMKB |
| Untersetzungsverhältnis: | • |

| c) Propeller | |
|--|---|
| Bezeichnung: | . Schmidtler |
| Anzahl der Blätter: | .3 |
| Material der Blätter: | . Holz |
| Durchmesser: | |
| Pitch: | |
| Blattbreite: | |
| Max. Drehzahl im Stand: | |
| | . 1000 0 , |
| 4. Fläche | |
| Bezeichnung: | Fun 14 |
| Segelmaterial: | |
| Spannweite: | • |
| Flügelfläche: | |
| - | 13,5 111 |
| Abspannhöhen: | Kialtasaha |
| h1: | |
| h2.1:18,0 cm | |
| h2.2:24,0 cm | = |
| h2.3:17,0 cm | - |
| h2.4: | - |
| h2.5: cm | |
| h2.6: cm | |
| h2.7: cm | - |
| h2.8: cm | • |
| h2.9: cm | = |
| 1.0 | |
| h3: cm | swivelgestutzte Segellatte |
| n3:3,5 cm | <u> </u> |
| | V-Form auf Basis stehend |
| h4b:3,5 cm | V-Form auf Basis stehend |
| h4b:3,5 cmh4t:h4t: | V-Form auf Basis stehend V-Form auf Turm stehend |
| h4b:3,5 cmh4t:5. Geschwindigkeiten | V-Form auf Basis stehend V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) |
| h4b:3,5 cmh4t:5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) |
| h4b:3,5 cmh4t: | V-Form auf Basis stehend V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 100 km/h 47 km/h |
| h4b:3,5 cmh4t:5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: | V-Form auf Basis stehend V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 100 km/h 47 km/h |
| h4b:3,5 cmh4t: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)100 km/h47 km/h . 80 km/h |
| h4b:3,5 cmh4t: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)100 km/h47 km/h . 80 km/h |
| h4b:3,5 cmh4t: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)100 km/h47 km/h . 80 km/h |
| h4b:3,5 cmh4t: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)100 km/h47 km/h . 80 km/h |
| h4b:3,5 cmh4t: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)100 km/h47 km/h80 km/h80 km/h |
| h4b: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 100 km/h47 km/h80 km/h80 km/h |
| h4b:3,5 cmh4t: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)100 km/h47 km/h80 km/h80 km/h |
| h4b:3,5 cmh4t: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 100 km/h47 km/h80 km/h80 km/h |
| h4b:3,5 cmh4t: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 100 km/h47 km/h80 km/h80 km/h |
| h4b: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 100 km/h47 km/h80 km/h80 km/h80 km/h00 dBA nach LS-UL |
| h4b: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 100 km/h47 km/h80 km/h80 km/h80 km/h60 dBA nach LS-UL |
| h4b: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)100 km/h47 km/h80 km/h80 km/h80 km/h |
| h4b: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 100 km/h47 km/h80 km/h80 km/h60 dBA nach LS-UL |
| h4b: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 100 km/h47 km/h80 km/h80 km/h60 dBA nach LS-UL 4 g2 g140 kg110 kg |
| h4b: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 100 km/h47 km/h80 km/h80 km/h60 dBA nach LS-UL 4 g2 g140 kg110 kg |
| h4b: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 100 km/h47 km/h80 km/h80 km/h60 dBA nach LS-UL 4 g2 g140 kg110 kg250 kg |
| h4b: | V-Form auf Basis stehendV-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 100 km/h47 km/h80 km/h80 km/h60 dBA nach LS-UL 4 g2 g140 kg110 kg250 kg |

Seite 4 zu DULV-Kennblatt-Nr.: 027/84-3.3 1

| 10. Rettungsgeräte: | Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht. |
|--|--|
| 11. Schleppkupplung: | |
| IV. Betriebsanweisungen | |
| 1. Anweisungen für den Betrieb: | |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | |
| V. Ergänzungen: | |
| VI. Beschränkungen: | |
| VII. Bemerkungen: | |