



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 075/89-4 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Racer

Baureihe:..... Quartz SX 12 / Neuform 4 Blatt

Ausgabe Datum:..... 10.01.2007

Letzte Änderung:..... 10.01.2007

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Racer
2. Baureihe: ..... Quartz SX 12 / Neuform 4 Blatt
3. Hersteller: ..... Klüver Aggregatebau  
Klüver Aggregatebau  
Borsigstr. 1  
24568 Kaltenkirchen  
Land: D  
Tel. 0419199930
4. Musterbetreuer: ..... Jörg Nitzschmann  
Hatter Landstr. 39  
26209 Hatten/Tweelbäke  
Land: D  
Tel.
5. Inhaber der Musterzulassung:..... - Jörg Nitzschmann

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Alu-Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 462
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 \* Bing
- Ansaugdämpfer:..... Rotax
- Schalldämpfer:..... Rotax
- Nachschalldämpfer:..... Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Klüver
- Bauart:..... Poly V Riemen
- Untersetzungsverhältnis:..... 3,2 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix  
 Anzahl der Blätter:..... 3  
 Material der Blätter:..... KFK  
 Durchmesser:..... 1,60 m  
 Pitch:..... 17° bei mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... 130 mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1640 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Quartz SX 12  
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar  
 Spannweite:..... 10 m  
 Flügelfläche:..... 12,8 m  
 Abspannhöhen:  
     h1:..... 6,5 cm..... Kieltasche  
     h2.1:..... 8,0 cm..... 1. gestützte Segellatte  
     h2.2:..... 10,0 cm..... 2. gestützte Segellatte  
     h2.3:..... -- cm..... 3. gestützte Segellatte  
     h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte  
     h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte  
     h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte  
     h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte  
     h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte  
     h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte  
     h3:..... 14,0 cm..... swivelgestützte Segellatte  
     h4b:..... 0,0 cm..... V-Form auf Basis stehend  
     h4t:..... -- cm..... V-Form auf Turm stehend  
     **(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 120 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 41 km/h  
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,9 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h  
 Lärmwert:..... 58,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 131 kg  
 max. Zuladung:..... 119 kg  
 max. Abflugmasse:..... 250 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 40 Liter  
 Davon nicht ausfliegar 3 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....

..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** ..... Jörg Nitzschmann hat zum Anfang 2002 das Gütesiegel und die dazugehörigen Rechte und Pflichten übernommen.