Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....090/90-13.1 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Power-Trike F 30

Baureihe:..... Avant / Behlenprop

Ausgabe Datum:..... 11.08.2006

Letzte Änderung:..... 24.07.2014

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Power-Trike F 30

2. Baureihe: ..... Avant / Behlenprop

3. Hersteller: ..... Volksflugzeug GmbH

Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.

4. Musterbetreuer: ..... Volksflugzeug GmbH

Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.

5. Inhaber der Musterzulassung:..... Volksflugzeug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Alu-Rohrrahmen verschraubt

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Göbler Hirth F 30
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... kW
Gemischaufbereitung:..... 2 * Mikuni
Ansaugdämpfer:..... Renault R5
Schalldämpfer:..... Walker 52-05
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Power Trike
Bauart:..... HTD Riemen
Untersetzungsverhältnis:..... 2,61 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Behlen
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:..... Holz
Durchmesser:..... 1,73 m
Pitch:.....20° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 150 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1170 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Avant
Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
Spannweite:.....10,60 m
Flügelfläche:..... 15,00 m
Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....12,0 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....15,0 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....12,5 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....11,0 cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:..... -- cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:..... -- cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:..... -- cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:..... -- cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:..... -- cm.....9. gestützte Segellatte
h3:..... -1,0 cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -26,0 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -15,0 cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 90 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 50 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....3,0 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....60 km/h
Lärmwert:..... 59 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 141 kg
max. Zuladung:..... 206 kg
max. Abflugmasse:..... 347 kg
max. Abflugmasse bei inst. Retttung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....2 * 12 Liter
davon nicht ausfliegbar 2 Liter

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: