



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 105/91-8.7 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Enduro-Mild 16-Rotax 582/54PS

Baureihe:.....Mild

Ausgabe Datum:..... 25.07.1996

I. Allgemeines

1. Muster: Enduro-Mild 16-Rotax 582/54PS

2. Baureihe: Mild

3. Hersteller: Schmidler UL-Bau
Bernd Schmidler
Wilhelmstr. 14
80801 München
Land: D
Tel. 089-392817

4. Musterbetreuer: Schmidler UL-Bau
Bernd Schmidler
Wilhelmstr. 14
80801 München
Land: D
Tel. 089-392817

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: LS-UL

4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike

2. Bauweise: Rohr-Tuch

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:.....Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:.....2-Takt
Maximale Leistung:..... 40 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax
Schalldämpfer:..... Ot Rotax
Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax C
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Friedel
 Anzahl der Blätter:..... 4
 Material der Blätter:..... GFK
 Durchmesser:..... 1,76 m
 Pitch:..... 20° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1410 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Mild
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
 Spannweite:..... 10 m
 Flügelfläche:..... 16,5 m
 Abspannhöhen:
 h1:..... 0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 10,5 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 14,5 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... – cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... – cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... – cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... – cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... – cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... – cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... – cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... 0 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -22 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... -15 cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :... 90 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 90 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 65 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,2 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h
 Lärmwert:..... 59,1 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 202 kg
 max. Zuladung:..... 248 kg
 max. Abflugmasse:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze: 2

9. Kraftstoffmengen: 65 Liter
 davon nicht ausfliegbar 5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung: Schmidler

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: