Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 115/92-8.2 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Racer / Rotax 462

Baureihe:.....XP 11 / Helix H50V 4Blatt

Ausgabe Datum:..... 07.11.2008

Letzte Änderung:.....07.11.2008

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Racer / Rotax 462

2. Baureihe: ..... XP 11 / Helix H50V 4Blatt

3. Hersteller: ..... Klüver Aggregatebau

Borsigstr. 1
24568 Kaltenkirchen
Land: D
Tel. 0419199930

4. Musterbetreuer: .....

Jörg Nitzschmann
Hatter Landstr. 39
26209 Hatten/Tweelbäke
Land: D
Tel.

5. Inhaber der Musterzulassung:.....Jörg Nitzschmann

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Ergänzende Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 01.09.1996

3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition: .....Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: .....Alu-Rohrrahmen verschraubt

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 462 BRD
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 28 kW
Gemischaufbereitung:..... 1 Vergaser Bing 54
Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax
Schalldämpfer:..... Ot Rotax
Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Klüver
Bauart:..... Riemengetriebe
Untersetzungsverhältnis:..... 3,2 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....H50V
Anzahl der Blätter:.....4
Material der Blätter:..... GFK/CFK
Durchmesser:..... 1,60 m
Pitch:..... 20° bei 656 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....112 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2031 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....XP 11
Bauweise:.....Rohr-Tuch
Spannweite:..... 9,2 m
Flügelfläche:.....11,6 m
Abspannhöhen:

h1:.....0 cm..... Kieltasche
h2.1:..... 7 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....12,5 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....12,5 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:.....6 cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:.....11 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -- cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 120 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....120 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 50 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....3,55 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h
Lärmwert:.....57,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
Leermasse:..... 135 kg
max. Zuladung:..... 115 kg
max. Abflugmasse:..... 250 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:.....250 kg

8. Anzahl der Sitze:.....1

9. Kraftstoffmengen:..... 40 Liter
Davon nicht ausfliegbar 4 Liter.

10. Ausrüstung:.....

11. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: