

## Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....116/92-1.9 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:....Spider

Baureihe:....Kiss 13 / Boscarolprop

Ausgabe Datum:......... 02.05.2001

#### I. Allgemeines

1. Muster: Spider

2. Baureihe: ...... Kiss 13 / Boscarolprop

3. Hersteller: ......Flight Team

Peter Götzner Lessingstr. 8 97072 Würzburg

Land: D

Tel. 093391297

4. Musterbetreuer: ...... Flight Team

Peter Götzner Lessingstr. 8 97072 Würzburg

Land: D

Tel. 093391297

#### II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ...... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: .....Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte

Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999

3. Lärmschutzforderungen: LS-UL

4. Dokumente zur Definition: .......Musterzulassungsunterlagen

### III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike

2. Bauweise:

#### 3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung: Rotax 582 UL-DCDI

Arbeitsverfahren: 2-Takt
Maximale Leistung: 48 kW

Gemischaufbereitung:.....2 Schiebervergaser, Bing 36

Ansaugdämpfer:.....OT Rotax Schalldämpfer:.....OT Rotax Nachschalldämpfer:.....OT Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:......Rotax C
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....4:1

c) Propeller	
Bezeichnung:	. Boscarolprop
Anzahl der Blätter:	• •
Material der Blätter:	GFK
Durchmesser:	. 1,72 m
Pitch:	.21° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:	114 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:	1500 U/min
4. Fläche	
Bezeichnung:	.Kiss 13
Segelmaterial:	Dacron + Mylar
Spannweite:	.10,2 m
Flügelfläche:	. 13,3 m
Abspannhöhen:	
h1:0 cm	. Kieltasche
h2.1:11,3 cm	. 1. gestützte Segellatte
h2.2:20,3 cm	. 2. gestützte Segellatte
h2.3:16,0 cm	. 3. gestützte Segellatte
h2.4: cm	. 4. gestützte Segellatte
h2.5: cm	. 5. gestützte Segellatte
h2.6: cm	. 6. gestützte Segellatte
h2.7: cm	
h2.8: cm	. 8. gestützte Segellatte
h2.9: cm	•
h3: cm	<u> </u>
h4b:11,5 cm	. V-Form auf Basis stehend
h4b:11,5 cm h4t: cm	
	.V-Form auf Turm stehend
	.V-Form auf Turm stehend
h4t: cm	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)
h4t: cm5. Geschwindigkeiten	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) . 120 km/h
h4t:5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h . 80 km/h
h4t:5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h . 80 km/h . 62 km/h
h4t:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h . 80 km/h . 62 km/h
h4t:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h . 80 km/h . 62 km/h
h4t:5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:Manövergeschwindigkeit Va:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h . 80 km/h . 62 km/h
h4t:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h .80 km/h .62 km/h .80 km/h
h4t:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h . 80 km/h . 62 km/h . 80 km/h
h4t:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h . 80 km/h . 62 km/h . 80 km/h . 80 km/h
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h . 80 km/h . 62 km/h . 80 km/h . 80 km/h
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:  7. Massen / Belastungen	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h . 80 km/h . 62 km/h . 80 km/h . 80 km/h . 59,8 dBA nach LS-UL
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h . 80 km/h . 62 km/h . 80 km/h . 80 km/h . 59,8 dBA nach LS-UL
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:  7. Massen / Belastungen	. V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h . 80 km/h . 62 km/h . 80 km/h . 80 km/h . 3,0 m/s . 75 km/h . 59,8 dBA nach LS-UL
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:  7. Massen / Belastungen Sicheres pos. Lastvielfaches:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h .80 km/h .62 km/h .80 km/h . 3,0 m/s . 75 km/h . 59,8 dBA nach LS-UL
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:  7. Massen / Belastungen Sicheres pos. Lastvielfaches: Sicheres neg. Lastvielfaches:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h .80 km/h .62 km/h .80 km/h . 3,0 m/s . 75 km/h . 59,8 dBA nach LS-UL  . 4 g . 2 g . 185 kg
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:  7. Massen / Belastungen Sicheres pos. Lastvielfaches: Sicheres neg. Lastvielfaches:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h .80 km/h .62 km/h .80 km/h .80 km/h . 80 km/h  . 3,0 m/s . 75 km/h . 59,8 dBA nach LS-UL  . 4 g . 2 g . 185 kg . 215 kg
h4t:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h .80 km/h .62 km/h .80 km/h . 80 km/h . 59,8 dBA nach LS-UL  . 4 g . 2 g . 185 kg . 215 kg . 400 kg
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:  7. Massen / Belastungen Sicheres pos. Lastvielfaches: Sicheres neg. Lastvielfaches: Leermasse: max. Zuladung:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h .80 km/h .62 km/h .80 km/h . 80 km/h . 59,8 dBA nach LS-UL  . 4 g . 2 g . 185 kg . 215 kg . 400 kg
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vro: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:  7. Massen / Belastungen Sicheres pos. Lastvielfaches: Sicheres neg. Lastvielfaches: Leermasse: max. Zuladung: max. Abflugmasse:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h .80 km/h .62 km/h .80 km/h . 80 km/h  . 3,0 m/s . 75 km/h . 59,8 dBA nach LS-UL  . 4 g . 2 g . 185 kg . 215 kg . 400 kg . 2
h4t:	.V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  . 120 km/h .80 km/h .62 km/h .80 km/h . 80 km/h  . 3,0 m/s . 75 km/h . 59,8 dBA nach LS-UL  . 4 g . 2 g . 185 kg . 215 kg . 400 kg . 2

Seite 4 zu DULV-Kennblatt-Nr.: 116/92-1.9 1

<u>10. Rettungsgeräte:</u>	
	Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.
11. Schleppkupplung:	Flight Team
IV. Betriebsanweisungen	
1. Anweisungen für den Betrieb:	Entsprechend dem Handbuch des Musters.
Anweisungen für Instandhaltung     und Nachprüfung:	Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.
V. Ergänzungen:	
VI. Beschränkungen:	
VII. Bemerkungen:	