Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....118/93-5.10 9

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Twin Diamant / Hirth F 30

Baureihe:..... AEROS Profi TL / Bornprop/ F 30

Ausgabe Datum:.....14.08.2020

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Twin Diamant / Hirth F 30

2. Baureihe: ..... AEROS Profi TL / Bornprop/ F 30

3. Hersteller: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH
Boregaß 4
56288 Bell (Hunsrück)
Land: D
Tel. 06762-8801
http://www.diamantenwerft.de/ / solid-air@t-online.de

4. Inhaber der Musterzulassung: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH
Boregaß 4
56288 Bell (Hunsrück)
Land: D
Tel. 06762-8801
http://www.diamantenwerft.de/ / solid-air@t-online.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Ergänzende Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999

3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Faserverbundbauweise

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Göbler Hirth F 30
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... kW
Gemischaufbereitung:..... 2 * Mikuni
Ansaugdämpfer:..... Solid Air
Schalldämpfer:..... Solid Air
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Solid Air
Bauart:..... Poly V
Untersetzungsverhältnis:..... 2,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Born
Anzahl der Blätter:.....4
Material der Blätter:..... Holz
Durchmesser:..... 1,60 m
Pitch:..... 19° bei 619 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 105 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1720 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Profi 14.5 TL Wing
Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
Spannweite:..... 10,00 m
Flügelfläche:.....14,5 m^2
Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm..... Kieltasche
h2.1:.....3.5 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....6.5 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....7.7 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:.....4.6 cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -11.7 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 120 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 160 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 50 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....72 km/h
Lärmwert:..... 55,7 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 205 kg
max. Zuladung:..... 245 kg
max. Abflugmasse:..... 450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Retttung:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:..... 2 * 20 Liter
Davon nicht ausfliegbar 3,0 Liter.
Optional mit 60 L Tank!

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Solid Air
max. Anhängelast..... 100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:
Ab Ser.-Nr. T-017 maximale Abflugmasse 450.0 kg, Leermasse 205,0 kg, Zuladung 245.0 kg. 30.07.2010 Ebe.
Bis Ser.-Nr.17 ist die max. Abflugmasse 400,0 Kg, Zuladung 195,0 Kg

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: