Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....118/93-5.7 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Twin Diamant / Hirth F 30

Baureihe:..... Ipsos 12.9 / Helixprop

Ausgabe Datum:.....03.04.2014

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Twin Diamant / Hirth F 30

2. Baureihe: ..... Ipsos 12.9 / Helixprop

3. Hersteller: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH

Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 06762-8801

4. Musterbetreuer: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH

Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 06762-8801

5. Inhaber der Musterzulassung:..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.08.1994

3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: .....

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Göbler Hirth F 30
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... kW
Gemischaufbereitung:..... 2 * Mikuni
Ansaugdämpfer:..... Solid Air
Schalldämpfer:..... Solid Air
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:.....
Bauart:..... Poly V
Untersetzungsverhältnis:..... 2,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Helixprop
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....KFK
Durchmesser:..... 1,60 m
Pitch:.....21° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 113 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1750 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....IPSOS 12,9
Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
Spannweite:.....9,38 m
Flügelfläche:..... 12,9 m
Abspannhöhen:

h1:.....0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....10,0 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....12,5 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....11,5 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:..... -- cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:..... -- cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:..... -- cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:..... -- cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:..... -- cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:..... -- cm.....9. gestützte Segellatte
h3:..... - 8,0 cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:..... - 21,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -- cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 55 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 80 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....3,1 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h
Lärmwert:..... 57,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 186 kg
max. Zuladung:..... 214 kg
max. Abflugmasse:..... 400 kg
max. Abflugmasse bei inst. Retttung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....2 * 20 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Solid Air

Sollbruchstelle max. Anhängelast.....100 kg

Sollbruchstelle max. Prüflast.....150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: .....

V. Ergänzungen: .....

VI. Beschränkungen: .....

VII. Bemerkungen: .....