Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.

Beauftragter des

Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für

gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt-Nr.:	10/D119/93-2.1
Muster:	Royal
Baureihe:	Karat 13 / Neuformprop
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	21.10.98

I. Allgemeines

1. Musterbezeichnung:	Royal
2. Baureihe:	Karat 13 / Neuformprop
3. Hersteller:	Drachenstudio J.Kecur Ötzbachstr.1 42489 Mettmann Tel.: 02104 / 28583
4. Grundlage der Musterzulassung:	Aufgrund der umfassenden Musterprüfung.

II. Zulassungsbasis

1. Lufttüchtigkeitsanforderungen:	Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge des DULV Stand 06/83.
2. Lärmschutzforderungen:	LS - UL

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition:	Musterzulassungsunterlagen
2. Baumerkmale:	Trike
3. Antriebseinheit	
a) Motor	
Bezeichnung:	Rotax 582
Arbeitsverfahren:	2 Takt
Maximale Leistung:	40 kw
Vergaser:	2 * Bing
Ansaugdämpfer:	Ot Rotax
Schalldämpfer:	Ot Rotax
Nachschalldämpfer:	Ot Rotax
b) Getriebe	
Bezeichnung:	Rotax C
Bauart:	Zahnrad
Übersetzungsverhältnis:	4,0 : 1
c) Propeller	
Bezeichnung:	Modell T
Anzahl der Blätter:	3
Material der Blätter:	Gfk
Durchmesser:	174 cm
Pitch bei 75% Radius:	23°
Blattbreite bei 75% Radius:	123 mm
Max. Drehzahl im Stand:	1250 U/min
4. Schleppkupplung:	Typ Haeffner
5. Geschwindigkeiten	
Bemessungshöchstgeschw. Vd:	80 km/h
Höchstzulässugegeschw. Vne:	100 km/h
Kleinste stetige Geschw. Vso:	50 km/h
Manövergeschw. Va:	80 km/h

6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: 2,0 m/s
7. Massen / Belastungen
   - Sicheres positives Lastvielfaches: 4g
   - Sicheres negatives Lastvielfaches: 2g
   - Rüstmasse: 190 kg
   - Maximale Zuladung: 210 kg
   - Maximale Abflugmasse: 400 kg
8. Anzahl der Sitze: 2
9. Kraftstoffmengen: 40 Ltr.
10. Tragwerk
    - Bezeichnung: Karat 13
    - Segelmaterial: Mylar + Dacron
    - Spannweite: 10,6 m
    - Flügelfläche: 13,8 qm
11. Abspannhöhen

    Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante
    - Kieltasche h1: 0,0 cm
    - 1. Luffline h2.1: 10,0 cm
    - 2. Luffline h2.2: 15,0 cm
    - 3. Luffline h2.3: 22,0 cm
    - 4. Luffline h2.4: 28,0 cm
    - 5. Luffline h2.5: 29,0 cm
    - Swivelgestützte Latte h3: 21,0 cm
    - V- Form auf Basis h4b: 0,0 cm
    - V- Form auf Turm h4t: 2,0 cm
12. Zugelassene Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.