Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....119/93-2.2 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Royal

Baureihe:..... Avant 17 / Neuformprop

Ausgabe Datum:.....01.09.2009

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Royal

2. Baureihe: ..... Avant 17 / Neuformprop

3. Hersteller: ..... Drachenstudio Kecur GmbH
Josef Kecur
Ötzbachstr. 1
40822 Mettmann
Land: D
Tel. 02104-22675

4. Musterbetreuer: ..... Drachenstudio Kecur GmbH
Josef Kecur
Ötzbachstr. 1
40822 Mettmann
Land: D
Tel. 02104-22675

5. Inhaber der Musterzulassung:..... Drachenstudio Kecur GmbH - Josef Kecur

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Ergänzende Musterzulassung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Edelstahlrohrrahmen, geschweißt

3. Antriebseinheit
   a) Motor
      Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
      Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
      Maximale Leistung:..... 40 kW
      Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
      Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax
      Schalldämpfer:..... Ot Rotax
      Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax
   b) Getriebe
      Bezeichnung:..... Rotax C
      Bauart:..... Zahnrad
      Untersetzungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform T3
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,74 m
Pitch:.....23° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 120 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1250 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....AVANT 17
Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
Spannweite:.....10,60 m
Flügelfläche:..... 17,0 m
Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....2,5 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....7,5 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....9,0 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....8,0 cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....9. gestützte Segellatte
h3:.....5,0 cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:.....29,5 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:.....22,5 cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 90 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 90 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h
Lärmwert:..... 56 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 190 kg
max. Zuladung:..... 210 kg
max. Abflugmasse:..... 400 kg
max. Abflugmasse bei inst. Retttung:..... 400 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....40 Liter
Davon nicht ausfliegbar 4,0 Liter

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Haeffner
Sollbruchstelle max. Anhängelast.....100 kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: