



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 136/95-3.5 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Royal BMW R1100RS

Baureihe:..... Avant / Neufornprop

Ausgabe Datum:..... 08.10.2001

Letzte Änderung:..... 18.08.2006

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Royal BMW R1100RS
2. Baureihe: ..... Avant / Neuformprop
3. Hersteller: ..... Drachenstudio Kecur GmbH

Ötzbachstr. 1  
40822 Mettmann  
Land: D  
Tel. 0210422675

4. Musterbetreuer: ..... Drachenstudio Kecur GmbH

Ötzbachstr. 1  
40822 Mettmann  
Land: D  
Tel. 0210422675

5. Inhaber der Musterzulassung:..... Drachenstudio Kecur GmbH -

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge des DULV vom 01.08.1994
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: .....

### **3. Antriebseinheit**

#### **a) Motor**

- Bezeichnung:..... BMW R1100RS
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... kW
- Gemischaufbereitung:..... Einspritzung, 2 Drosselklappen
- Ansaugdämpfer:..... TakeOff
- Schalldämpfer:..... Remus
- Nachschalldämpfer:.....---

#### **b) Getriebe**

- Bezeichnung:..... TakeOff
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 3 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Modell T
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,66 m
Pitch:.....	15° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	128 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2200 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Avant
Segelmaterial:.....	Mylar + Dacron
Spannweite:.....	10,60 m
Flügelfläche:.....	15,00 m
Abspannhöhen:	
h1:.....	0,0 cm..... Kieltasche
h2.1:.....	12,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	15,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	12,5 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	11,0 cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	-- cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	-- cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	-- cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	-- cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	-- cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:.....	-1,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-26,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	-15,0 cm..... V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	58 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	4,0 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	km/h
Lärmwert:.....	59,9 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	215 kg
max. Zuladung:.....	235 kg
max. Abflugmasse:.....	450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 60 bzw. max Abflugmasse Liter

10. Rettungsgeräte:.....

..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....