Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 136/95-3.7 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Royal 912

Baureihe:..... Avant 15 / Neuform CL3

Ausgabe Datum:..... 11.12.2001

Letzte Änderung:..... 15.12.2011

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Royal 912

2. Baureihe: ..... Avant 15 / Neuform CL3

3. Hersteller: ..... Drachenstudio Kecur GmbH

   Ötzbachstr. 1
   40822 Mettmann
   Land: D
   Tel. 02104-22675

4. Musterbetreuer: ..... Drachenstudio Kecur GmbH

   Ötzbachstr. 1
   40822 Mettmann
   Land: D
   Tel. 02104-22675

5. Inhaber der Musterzulassung:..... Drachenstudio Kecur GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge des DULV vom 01.08.1994

3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Edelstahlrohrrahmen, geschweißt

3. Antriebseinheit
   a) Motor
      Bezeichnung:..... Rotax 912 UL
      Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
      Maximale Leistung:..... 59,6 kW
      Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
      Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax
      Schalldämpfer:..... Ot Rotax
      Nachschalldämpfer:..... ---
   b) Getriebe
      Bezeichnung:..... Rotax
      Bauart:..... Zahnrad
      Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform CL3-75-47-101,6
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,75 m
Pitch:.....16° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 100 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2098 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Avant
Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
Spannweite:.....10,60 m
Flügelfläche:..... 15,00 m
Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....12,0 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....15,0 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....12,5 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....11,0 cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:..... -- cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:..... -- cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:..... -- cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:..... -- cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:..... -- cm.....9. gestützte Segellatte
h3:..... -1,0 cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -26,0 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -15,0 cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 58 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....4,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....72 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 215 kg
max. Zuladung:..... 235 kg
max. Abflugmasse:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....60 Liter
davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Haeffner
max. Anhängelast..... 100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen: ..... Auch zugelassen mit Schleppklinke „Kecur“, max. Anhängelast 120 kg.

VI. Beschränkungen: .....

VII. Bemerkungen: .....