Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 136/95-3.7 5

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Royal 912

Baureihe:..... IXESS 15 / Neuform CL3

Ausgabe Datum:..... 02.02.2006

Letzte Änderung:..... 15.12.2011

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Royal 912

2. Baureihe: ..... IXESS 15 / Neuform CL3

3. Hersteller: ..... Drachenstudio Kecur GmbH

   Ötzbachstr. 1
   40822 Mettmann
   Land: D
   Tel. 02104-22675

4. Musterbetreuer: ..... Drachenstudio Kecur GmbH

   Ötzbachstr. 1
   40822 Mettmann
   Land: D
   Tel. 02104-22675

5. Inhaber der Musterzulassung:..... Drachenstudio Kecur GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999

3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Edelstahlrohrrahmen, geschweißt

3. Antriebseinheit
   a) Motor
      Bezeichnung:..... Rotax 912 UL
      Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
      Maximale Leistung:..... 59,6 kW
      Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
      Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax
      Schalldämpfer:..... Ot Rotax
      Nachschalldämpfer:..... ---
   b) Getriebe
      Bezeichnung:..... Rotax
      Bauart:..... Zahnrad
      Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform CL3-75-47-101,6
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,75 m
Pitch:.....16° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 100 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2098 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....iXess 15
Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
Spannweite:.....10,0 m
Flügelfläche:..... 15,0 m
Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....9,0 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....9,0 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....0,0 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:..... -7,0 cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -41,2 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 62 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....4,0 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....70 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 215 kg
max. Zuladung:..... 235 kg
max. Abflugmasse:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....60 bzw. max Abflugmasse Liter

10. Rettungsgeräte:.....Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Haeffner
max. Anhängelast..... 100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen: .....Auch zugelassen mit Schleppklinke „Kecur“, max. Anhängelast 120 kg.

VI. Beschränkungen: .....

VII. Bemerkungen: .....