Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 136/95-3.7 6

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Royal 912

Baureihe:..... Pico / Helix H50 V

Ausgabe Datum:..... 08.05.2006

Letzte Änderung:..... 15.12.2011

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Royal 912

2. Baureihe: ..... Pico / Helix H50 V

3. Hersteller: ..... Drachenstudio Kecur GmbH

Ötzbachstr. 1
40822 Mettmann
Land: D
Tel. 02104-22675

4. Musterbetreuer: ..... Drachenstudio Kecur GmbH

Ötzbachstr. 1
40822 Mettmann
Land: D
Tel. 02104-22675

5. Inhaber der Musterzulassung:..... Drachenstudio Kecur GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Edelstahlrohrrahmen, geschweißt

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 59,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax
Schalldämpfer:..... Ot Rotax
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Helix H50 V 1,75
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,75 m
Pitch:.....12° bei 656 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 120 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2105 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Pico
Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
Spannweite:.....10,10 m
Flügelfläche:..... 14,80 m
Abspannhöhen:

h1:.....0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....4,0 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....6,0 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....7,0 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:..... -- cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:..... -- cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:..... -- cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:..... -- cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:..... -- cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:..... -- cm.....9. gestützte Segellatte
h3:..... -1,0 cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -15,0 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -14,0 cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 100 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....4,1 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 75 km/h
Lärmwert:..... 59,5 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 215 kg
max. Zuladung:..... 235 kg
max. Abflugmasse:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....60 Liter
Davon nicht ausfliegbar 2 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Haeffner
max. Anhängelast..... 100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen: ..... Auch zugelassen mit Schleppklinke „Kecur“, max. Anhängelast 120 kg.

VI. Beschränkungen: .....

VII. Bemerkungen: .....