# Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

## Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 136/95-3.7 8

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Royal 912

Baureihe:..... Eos / Neuform CL 3

Ausgabe Datum:..... 13.11.2006

Letzte Änderung:..... 15.12.2011

## I. Allgemeines

1. Muster: ..... Royal 912

2. Baureihe: ..... Eos / Neuform CL 3

3. Hersteller: ..... Drachenstudio Kecur GmbH

Ötzbachstr. 1
40822 Mettmann
Land: D
Tel. 02104-22675

4. Musterbetreuer: ..... Drachenstudio Kecur GmbH

Ötzbachstr. 1
40822 Mettmann
Land: D
Tel. 02104-22675

5. Inhaber der Musterzulassung:..... Drachenstudio Kecur GmbH

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Edelstahlrohrrahmen, geschweißt

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 59,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax
Schalldämpfer:..... Ot Rotax
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform CL3-75-47-101,6
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,75 m
Pitch:.....16° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 100 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2098 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....EOS 472,5
Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
Spannweite:.....10,48 m
Flügelfläche:..... 15,0 m
Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....3,5 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....7,5 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....8,0 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....4,5 cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -24,5 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -21,5 cm.....V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 115 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 115 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....4,1 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....75 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 215 kg
max. Zuladung:..... 235 kg
max. Abflugmasse:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....60 Liter
Davon nicht ausfliegbar 2 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Haeffner
max. Anhängelast..... 100 kg

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

**V. Ergänzungen:** ..... Auch zugelassen mit Schleppklinke „Kecur“, max. Anhängelast 120 kg.

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....