

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....136/95-3.7 9

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:....Royal 912

Baureihe: EOS 12 S / Neuform CL 3

Ausgabe Datum:.....21.04.2017

Letzte Änderung:.....

Seite 2 zu DULV-Kennblatt-Nr.: 136/95-3.7 9

I. Allgemeines

<u>1. Muster:</u> Royal 912

2. Baureihe: EOS 12 S / Neuform CL 3

3. Hersteller: Drachenstudio Kecur GmbH - Josef Kecur

Ötzbachstr. 1 40822 Mettmann

Land: D

Tel. 02104-22675

http://www.drachenstudio-kecur.com / drachenstudio.kecur@t-online.de

4. Inhaber der Musterzulassung: Drachenstudio Kecur GmbH - Josef Kecur

Ötzbachstr. 1 40822 Mettmann

Land: D

Tel. 02104-22675

http://www.drachenstudio-kecur.com /

drachenstudio.kecur@t-online.de

II. Zulassungsbasis

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte

Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar

2005

3. Lärmschutzforderungen:LS-UL

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike

2. Bauweise: Edelstahlrohrrahmen, geschweißt

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:.....Rotax 912 UL, A, F

Arbeitsverfahren: 4-Takt
Maximale Leistung: 59,6 kW

Nachschalldämpfer:....----

b) Getriebe

Bezeichnung:.....Rotax
Bauart:....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:....2,43:1

c) Propeller Bezeichnung: Anzahl der Blätter: Material der Blätter: Durchmesser: Pitch: Blattbreite: Max. Drehzahl im Stand:	GFK 1,75 m 16° bei mm bzw. 75% Radius 100 mm bei mm bzw. 75%Radius
4. Fläche Bezeichnung:Segelmaterial:Spannweite:Flügelfläche:Abspannhöhen:	. Mylar + Dacron . 9,1 m
h1:	1. gestützte Segellatte 2. gestützte Segellatte 3. gestützte Segellatte 4. gestützte Segellatte 5. gestützte Segellatte 6. gestützte Segellatte 7. gestützte Segellatte 8. gestützte Segellatte 9. gestützte Segellatte swivelgestützte Segellatte V-Form auf Basis stehend
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:	115 km/h 65 km/h
6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:	75 km/h
7. Massen / Belastungen Sicheres pos. Lastvielfaches:	. 2 g . 215 kg . 235 kg . 450 kg

Seite 4 zu DULV-Kennblatt-Nr.: 136/95-3.7 9

8. Anzahl der Sitze: 2	2
9. Kraftstoffmengen: Davon nicht ausfliegbar 2 Liter.	60 Liter
10. Rettungsgeräte:	
	Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.
11. Schleppkupplung:	.Haeffner
max. Anhängelast	. 100 kg
IV. Betriebsanweisungen	
1. Anweisungen für den Betrieb:	Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung	

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine

jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

Auch zugelassen mit Schleppklinke "Kecur", max. Anhängelast 120 kg.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: