Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 143/97-11.7 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Power-Trike Rotax 582

Baureihe:..... Pico / Neuformprop / side-by-side

Ausgabe Datum:..... 11.08.2006

Letzte Änderung:..... 24.07.2014

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Power-Trike Rotax 582

2. Baureihe: ..... Pico / Neuformprop / side-by-side

3. Hersteller: ..... Volksflugzeug GmbH

   Friedrich-Kaiser-Str. 12
   55270 Ober-Olm
   Land: D
   Tel.

4. Musterbetreuer: ..... Volksflugzeug GmbH

   Friedrich-Kaiser-Str. 12
   55270 Ober-Olm
   Land: D
   Tel.

5. Inhaber der Musterzulassung:..... Volksflugzeug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Alu-Rohrrahmen verschraubt

3. Antriebseinheit
   a) Motor
      Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
      Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
      Maximale Leistung:..... 48 kW
      Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
      Ansaugdämpfer:..... OT Rotax
      Schalldämpfer:..... OT Rotax
      Nachschalldämpfer:..... OT Rotax
   b) Getriebe
      Bezeichnung:..... Rotax C
      Bauart:..... Zahnrad
      Untersetzungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform T
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,73 m
Pitch:.....17° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 121 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1750 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Pico
Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
Spannweite:.....10,10 m
Flügelfläche:..... 14,80 m
Abspannhöhen:

h1:.....0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....4,0 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....6,0 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....7,0 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:..... -- cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:..... -- cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:..... -- cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:..... -- cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:..... -- cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:..... -- cm.....9. gestützte Segellatte
h3:..... -1,0 cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -15,0 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -14,0 cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 110 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 100 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 80 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....3,1 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....63 km/h
Lärmwert:..... 60 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 160 kg
max. Zuladung:..... 220 kg
max. Abflugmasse:..... 380 kg
max. Abflugmasse bei inst. Retttung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....30 Liter
davon nicht ausfliegbar 2 Liter

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: