Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 143/97-12.0 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Power-Trike Rotax 582

Baureihe:..... Pico S / Neuformprop

Ausgabe Datum:..... 09.07.2001

Letzte Änderung:..... 24.07.2014

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Power-Trike Rotax 582

2. Baureihe: ..... Pico S / Neuformprop

3. Hersteller: ..... Volksflugzeug GmbH

Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.

4. Musterbetreuer: ..... Volksflugzeug GmbH

Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.

5. Inhaber der Musterzulassung:..... Volksflugzeug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Ergänzende Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999

3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Alu-Rohrrahmen verschraubt

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
Ansaugdämpfer:..... OT Rotax
Schalldämpfer:..... OT Rotax
Nachschalldämpfer:..... OT Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax C
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform T
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,73 m
Pitch:.....17° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 121 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1750 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Pico S
Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
Spannweite:.....9,70 m
Flügelfläche:..... 12,20 m
Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....8,0 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....10,5 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....11,0 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:..... -- cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:..... -- cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:..... -- cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:..... -- cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:..... -- cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:..... -- cm.....9. gestützte Segellatte
h3:.....2,0 cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -14,0 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 55 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....2,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....70 km/h
Lärmwert:..... 60 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 150 kg
max. Zuladung:..... 250 kg
max. Abflugmasse:..... 400 kg
max. Abflugmasse bei inst. Retttung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....30 Liter

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:
Getriebe Untersetzung korrigiert vom 4,0 auf 3,47. 16.03.09 Ebe.