



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 147/98-6.4 4

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Merlin 1100

Baureihe:..... AEROS Profi 14.5 TL / Neuform TXR 3

Ausgabe Datum:..... 09.07.2019

Letzte Änderung:..... 12.08.2019

I. Allgemeines

1. Muster: Merlin 1100
2. Baureihe: AEROS Profi 14.5 TL / Neuform TXR 3
3. Hersteller: TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
Humpertshof 8
59069 Hamm
Land: D
Tel. 02381-50877
<http://www.takeoff-ul.de> / info@takeoff-ul.de
4. Inhaber der Musterzulassung: TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
Humpertshof 8
59069 Hamm
Land: D
Tel. 02381-50877
<http://www.takeoff-ul.de> / info@takeoff-ul.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung:..... BMW Air 1100
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... kW
Gemischaufbereitung:..... 2 * Bing 751
Ansaugdämpfer:..... TakeOff
Schalldämpfer:..... Ross/Take Off
Nachschalldämpfer:..... ---
b) Getriebe
Bezeichnung:..... TakeOff GT2/GT3
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Modell T
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:.....GFK
 Durchmesser:.....1,72 m
 Pitch:.....19° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....117 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1700 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Profi 14.5 TL Wing
 Segelmaterial:.....Dacron + Mylar
 Spannweite:.....10,00 m
 Flügelfläche:.....14,5 m²

Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....3.5 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....6.5 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....7.7 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....4.6 cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....-11.7 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....120 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....164 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....55 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....5 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....70 km/h
 Lärmwert:.....60 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....230 kg
 max. Zuladung:.....220 kg
 max. Abflugmasse:.....450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 52 Liter

Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Bleidiesel / Take Off 1200

max. Anhängelast..... 120 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: