Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 147/98-6.5 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Merlin 1200

Baureihe:..... EOS / Neuform 4B

Ausgabe Datum:..... 15.11.2007

Letzte Änderung:..... 21.11.2012

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Merlin 1200

2. Baureihe: ..... EOS / Neuform 4B

3. Hersteller: ..... TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH

   Christinenweg 15
   59069 Hamm-Berge
   Land: D
   Tel. 0238150877

4. Musterbetreuer: ..... TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH

   Christinenweg 15
   59069 Hamm-Berge
   Land: D
   Tel. 0238150877

5. Inhaber der Musterzulassung:..... TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Ergänzende Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Edelstahlrohrrahmen, geschweißt

3. Antriebseinheit
   a) Motor
      Bezeichnung:..... BMW Air 1200
      Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
      Maximale Leistung:..... 74 kW
      Gemischaufbereitung:..... Einspritzanlage Take OFF Trijekt
      Ansaugdämpfer:..... Take OFF
      Schalldämpfer:..... Take OFF
      Nachschalldämpfer:..... Take OFF
   b) Getriebe
      Bezeichnung:..... GT2
      Bauart:..... Zahnrad
      Untersetzungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....NEUFORM TXL4-74-47-101,6
Anzahl der Blätter:.....4
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,73 m
Pitch:.....19° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 124 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1532 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....EOS 472,5
Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
Spannweite:.....10,48 m
Flügelfläche:..... 15,0 m
Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....3,5 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....7,5 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....8,0 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....4,5 cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -24,5 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -21,5 cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 115 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 115 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 55 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....4,4 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 80 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 249 kg
max. Zuladung:..... 201 kg
max. Abflugmasse:..... 450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Retttung:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....52 Liter
Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Bleidiesel
Sollbruchstelle max. Anhängelast.....100 kg
Sollbruchstelle max. Prüflast.....150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen: .....

VI. Beschränkungen: .....

VII. Bemerkungen: .....21.11.12 Kennblattnr. geändert wg. Vermischung Merlin 1100/1200 (war 147/98-6.4 4).