



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 151/99-1.1 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Quantum 15

Baureihe:..... Q II / Arplastprop

Ausgabe Datum:..... 10.05.1999

Letzte Änderung:..... 27.11.2017

I. Allgemeines

1. Muster: Quantum 15
2. Baureihe: Q II / Arplastprop
3. Hersteller: P&M Aviation Ltd
Elm Tree Park // Manton
SN8 1PS Marlborough // Wiltshire
Land: GROSSBRITANNIEN
Tel. +44-1672-861350
<http://www.pmaviation.co.uk/>
4. Inhaber der Musterzulassung: P&M Aviation Ltd
Elm Tree Park // Manton
SN8 1PS Marlborough // Wiltshire
Land: GROSSBRITANNIEN
Tel. +44-1672-861350
<http://www.pmaviation.co.uk/>

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 48 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
- Ansaugdämpfer:..... Pegasus
- Schalldämpfer:..... Ot Rotax
- Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax C oder E
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Arplast
 Anzahl der Blätter:.....4
 Material der Blätter:.....GFK
 Durchmesser:.....1,67 m
 Pitch:.....25° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....114 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Q II
 Segelmaterial:.....Mylar + Dacron
 Spannweite:.....10,3 m
 Flügelfläche:.....15,6 m²

Abspannhöhen:

h1:.....16,5 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....24 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....32 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....30 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....-- cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....-- cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....-- cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....-- cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....-- cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....-- cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....19,5 cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....9 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....7 cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....65 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....80 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....3,8 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....km/h
 Lärmwert:.....59,7 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....207 kg
 max. Zuladung:.....197 kg
 max. Abflugmasse:.....404 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 42 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: