Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....157/99-2.1 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Quantum 15 Super Sport 912

Baureihe:..... Q II / Ecoprop

Ausgabe Datum:.....02.06.1999

Letzte Änderung:..... 27.11.2017

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Quantum 15 Super Sport 912

2. Baureihe: ..... Q II / Ecoprop

3. Hersteller: ..... P&M Aviation Ltd
Elm Tree Park // Manton
SN8 1PS Marlborough // Wiltshire
Land: GROSSBRITANNIEN
Tel. +44-1672-861350
http://www.pmaviation.co.uk/

4. Inhaber der Musterzulassung: ..... P&M Aviation Ltd
Elm Tree Park // Manton
SN8 1PS Marlborough // Wiltshire
Land: GROSSBRITANNIEN
Tel. +44-1672-861350
http://www.pmaviation.co.uk/

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.09.1996

3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Alu-Rohrrahmen verschraubt

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 59,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... OT Rotax
Schalldämpfer:..... OT Rotax
Nachschalldämpfer:..... OT Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Arplast Ecoprop
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,67 m
Pitch:..... 20° bei 680 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....2100 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Q II
Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
Spannweite:..... 10,3 m
Flügelfläche:.....15,6 m^2
Abspannhöhen:

h1:.....16,5 cm..... Kieltasche
h2.1:.....24 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....32 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....30 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:.....19,5 cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:.....9 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:.....7 cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....65 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....3,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....75 km/h
Lärmwert:.....59,1 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 215 kg
max. Zuladung:..... 189 kg
max. Abflugmasse:..... 404 kg
max. Abflugmasse bei inst. Retttung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:..... 42 Liter

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Pegasus
Sollbruchstelle max. Anhängelast.....100 kg
Sollbruchstelle max. Prüflast.....150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:
Tank mit 65 L Kraftstoffmenge, davon nicht ausfliegbar 2 Liter. Hydraulische Bremsanlage für das Hauptfahrwerk.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: