



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 358/02-39.1 5

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Power Trike Light

Baureihe:..... B & S Vanguard / Pico L

Ausgabe Datum:..... 08.03.2010

Letzte Änderung:..... 24.07.2014

I. Allgemeines

1. Muster: Power Trike Light
2. Baureihe: B & S Vanguard / Pico L
3. Hersteller: Volksflugzeug GmbH
- Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.
4. Musterbetreuer: Volksflugzeug GmbH
- Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.
5. Inhaber der Musterprüfung: Volksflugzeug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Briggs & Stratton 2V
Arbeitsverfahren: 4-Takt
Maximale Leistung: 23 kW
Gemischaufbereitung: B & S Doppelvergaser
Ansaugdämpfer: K&N Filter 2x
Schalldämpfer: B & S Vanguard
Nachschalldämpfer: ---
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Riemengetriebe
Bauart: Poly V
Untersetzungsverhältnis: 2,25 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H40F
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK
 Durchmesser:..... 1,40 m
 Pitch:..... 17° bei 525 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 120 mm bei 525 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1810 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Pico L
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
 Spannweite:..... 9,70 m
 Flügelfläche:..... 12,20 m
 Abspannhöhen:
 h1:..... 0,0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 6.4 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 8.5 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 9.0 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... -1.5 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -15.0 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... -12.3 cm..... V-Form auf Turm stehend
 (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 110 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 110 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 55 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,2 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 78 km/h
 Lärmwert:..... 58.5 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 116 kg
 max. Zuladung:..... 104 kg
 max. Abflugmasse:..... 220 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 220 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 12 Liter
 Davon nicht ausfliegbar 1,5 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: