



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....525/02-15.1 30

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Eagle V

Baureihe:..... Pico S / BMW / Helix H50F/V / H60V

Ausgabe Datum:..... 31.10.2021

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Eagle V
2. Baureihe: Pico S / BMW / Helix H50F/V / H60V
3. Hersteller: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de
4. Inhaber der Musterzulassung: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW R 1100 S
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 62 kW
- Gemischaufbereitung:..... BMW Einspritzung
- Ansaugdämpfer:..... HTC
- Schalldämpfer:..... Sebring T16T0000
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Bleidiesel
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Helix H50 V 1,75
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK/CFK
Durchmesser:.....	1,75 m
Pitch:.....	19° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	120 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1710 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Pico S
Segelmaterial:.....	Dacron + Mylar
Spannweite:.....	9,70 m
Flügelfläche:.....	12,20 m ²

Abspannhöhen:

h1:.....	0,0 cm.....	Kieltasche
h2.1:.....	8,0 cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	10,5 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	11,0 cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-- cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	-- cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	-- cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	-- cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	-- cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	-- cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:.....	2,0 cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-14,0 cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	60 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....	3,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	65 km/h
Lärmwert:.....	59,6 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	230 kg
max. Zuladung:.....	220 kg
max. Abflugmasse:.....	450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 63 Liter
davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
max. Anhängelast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

Zugelassen zum Absetzen von Fallschirmspringern unter Berücksichtigung der Maßgaben des DULV zum Absetzen von Fallschirmspringern aus einem Trike vom 22.04.2007.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:

Propellervariante Helix H50V , H60V und H50F mit der Blattgeometriebezeichnung -C (alte Bezeichnung) und -CMS (neue Bezeichnung) sind zulässig.

HTC/Hirth Getriebe (3,3:1) ist auch zulässig und wird durch Bleidiesel-Getriebe ersetzt!