



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....525/02-15.1 32

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Eagle V

Baureihe:..... Bionix 2-13 / BMW / Neuform TRX3

Ausgabe Datum:..... 17.04.2023

Letzte Änderung:.....

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Eagle V
2. Baureihe: ..... Bionix 2-13 / BMW / Neufarm TRX3
3. Hersteller: ..... Henrik Schröder  
Wendenstr. 40  
15712 Königs Wusterhausen  
Land: D  
Tel. 0177-2586270  
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de
4. Inhaber der Musterzulassung: ..... Henrik Schröder  
Wendenstr. 40  
15712 Königs Wusterhausen  
Land: D  
Tel. 0177-2586270  
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW R 1100 S  
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt  
Maximale Leistung:..... 62 kW  
Gemischaufbereitung:..... BMW Einspritzung  
Ansaugdämpfer:..... HTC  
Schalldämpfer:..... Sebring T16T0000  
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... HTC / Hirth  
Bauart:..... Zahnrad  
Untersetzungsverhältnis:..... 3,3 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Neuform TRX3-73-25, 4-100
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	Kunststoff
Durchmesser:.....	1,73 m
Pitch:.....	18° bei 649 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	124 mm bei 649 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1690 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	BioniX 2-13
Segelmaterial:.....	Trilam, Mylar und Dacron
Spannweite:.....	9,1 m
Flügelfläche:.....	13,3 m <sup>2</sup>

## Abspannhöhen:

h1:..... cm.....	Kieltasche
h2.1:.....22,0 cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....23,0 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....22,5 cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....	V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	120 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	160 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	65 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	90 km/h

6. Steigen / Lärm

## Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....	3,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	85 km/h
Lärmwert:.....	59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	240 kg
max. Zuladung:.....	210 kg
max. Abflugmasse:.....	450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 63 Liter  
davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....  
max. Anhängelast..... kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### **V. Ergänzungen:**

Zugelassen zum Absetzen von Fallschirmspringern unter Berücksichtigung der Maßgaben des DULV zum Absetzen von Fallschirmspringern aus einem Trike vom 22.04.2007.

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**