# Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

## Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....556/04-04 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Royal 912 ULS

Baureihe:..... Avant 15 / Helix H50 V

Ausgabe Datum:.....22.04.2004

Letzte Änderung:..... 15.12.2011

## I. Allgemeines

1. Muster: ..... Royal 912 ULS

2. Baureihe: ..... Avant 15 / Helix H50 V

3. Hersteller: ..... Drachenstudio Kecur GmbH

Ötzbachstr. 1
40822 Mettmann
Land: D
Tel. 02104-22675

4. Musterbetreuer: ..... Drachenstudio Kecur GmbH

Ötzbachstr. 1
40822 Mettmann
Land: D
Tel. 02104-22675

5. Inhaber der Musterzulassung:..... Drachenstudio Kecur GmbH

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999

3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Edelstahlrohrrahmen, geschweißt

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 ULS
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... Kecur
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Helix H50 V 1,75
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,75 m
Pitch:.....14,5° bei 656 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 120 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2045 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Avant
Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
Spannweite:.....10,60 m
Flügelfläche:..... 15,00 m
Abspannhöhen:

| | | |
|---|---|---|
| h1: | 0,0 cm | Kieltasche |
| h2.1: | 12,0 cm | 1. gestützte Segellatte |
| h2.2: | 15,0 cm | 2. gestützte Segellatte |
| h2.3: | 12,5 cm | 3. gestützte Segellatte |
| h2.4: | 11,0 cm | 4. gestützte Segellatte |
| h2.5: | -- cm | 5. gestützte Segellatte |
| h2.6: | -- cm | 6. gestützte Segellatte |
| h2.7: | -- cm | 7. gestützte Segellatte |
| h2.8: | -- cm | 8. gestützte Segellatte |
| h2.9: | -- cm | 9. gestützte Segellatte |
| h3: | -1,0 cm | swivelgestützte Segellatte |
| h4b: | -26,0 cm | V-Form auf Basis stehend |
| h4t: | -15,0 cm | V-Form auf Turm stehend |

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 58 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....5,1 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....72 km/h
Lärmwert:..... 57,6 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 220 kg
max. Zuladung:..... 225 kg
max. Abflugmasse:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....60 bzw. max Abflugmasse Liter
davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Haeffner
max. Anhängelast..... 100 kg

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

**V. Ergänzungen: .....** Auch zugelassen mit Schleppklinke „Kecur“, max. Anhängelast 120 kg.

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....