



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....556/04-04 6

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Royal 912 ULS

Baureihe:..... Avant 17 / HTC CCW-3B-172-CG

Ausgabe Datum:..... 12.10.2006

Letzte Änderung:..... 15.12.2011

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Royal 912 ULS
2. Baureihe: ..... Avant 17 / HTC CCW-3B-172-CG
3. Hersteller: ..... Drachenstudio Kecur GmbH  
Ötzbachstr. 1  
40822 Mettmann  
Land: D  
Tel. 02104-22675
4. Musterbetreuer: ..... Drachenstudio Kecur GmbH  
Ötzbachstr. 1  
40822 Mettmann  
Land: D  
Tel. 02104-22675
5. Inhaber der Musterzulassung: ..... Drachenstudio Kecur GmbH

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit  
a) Motor  
Bezeichnung: ..... Rotax 912 ULS  
Arbeitsverfahren: ..... 4-Takt  
Maximale Leistung: ..... 73,6 kW  
Gemischaufbereitung: ..... 2 Gleichdruckvergaser  
Ansaugdämpfer: ..... Kecur  
Schalldämpfer: ..... Rotax  
Nachschalldämpfer: ..... Rotax
- b) Getriebe  
Bezeichnung: ..... Rotax  
Bauart: ..... Zahnrad  
Untersetungsverhältnis: ..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....HTC CCW-3B-172-CG  
 Anzahl der Blätter:.....3  
 Material der Blätter:.....GFK-CFK  
 Durchmesser:.....1,74 m  
 Pitch:.....19° bei mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:.....92 mm bei 652 mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:.....2140 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....AVANT 17  
 Segelmaterial:.....Mylar + Dacron  
 Spannweite:.....10,60 m  
 Flügelfläche:.....17,0 m  
 Abspannhöhen:  
 h1:.....0,0 cm.....Kieltasche  
 h2.1:.....2,5 cm.....1. gestützte Segellatte  
 h2.2:.....7,5 cm.....2. gestützte Segellatte  
 h2.3:.....9,0 cm.....3. gestützte Segellatte  
 h2.4:.....8,0 cm.....4. gestützte Segellatte  
 h2.5:.....cm.....5. gestützte Segellatte  
 h2.6:.....cm.....6. gestützte Segellatte  
 h2.7:.....cm.....7. gestützte Segellatte  
 h2.8:.....cm.....8. gestützte Segellatte  
 h2.9:.....cm.....9. gestützte Segellatte  
 h3:.....5,0 cm.....swivelgestützte Segellatte  
 h4b:.....29,5 cm.....V-Form auf Basis stehend  
 h4t:.....22,5 cm.....V-Form auf Turm stehend  
**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit  $V_d$ :..... 100 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{ne}$ :..... 80 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{so}$ :..... 45 km/h  
 Manövergeschwindigkeit  $V_a$ :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:.....5,1 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....72 km/h  
 Lärmwert:.....60,0 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:.....220 kg  
 max. Zuladung:.....225 kg  
 max. Abflugmasse:.....450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....60 bzw. max Abflugmasse Liter  
 davon nicht ausfliegar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Haeffner

max. Anhängelast..... 100 kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

**V. Ergänzungen:** ..... Auch zugelassen mit Schleppklinke „Kecur“, max. Anhängelast 120 kg.

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....