



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....556/04-04 7

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Royal 912 ULS

Baureihe:..... Eos / Neuform Novaprop S2

Ausgabe Datum:..... 09.03.2011

Letzte Änderung:..... 15.12.2011

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Royal 912 ULS
2. Baureihe: ..... Eos / Neuform Novaprop S2
3. Hersteller: ..... Drachenstudio Kecur GmbH
- Ötzbachstr. 1  
40822 Mettmann  
Land: D  
Tel. 02104-22675
4. Musterbetreuer: ..... Drachenstudio Kecur GmbH
- Ötzbachstr. 1  
40822 Mettmann  
Land: D  
Tel. 02104-22675
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Drachenstudio Kecur GmbH

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....Rotax 912 ULS  
Arbeitsverfahren:.....4-Takt  
Maximale Leistung:..... 73,6 kW  
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser  
Ansaugdämpfer:..... Kecur  
Schalldämpfer:.....Rotax  
Nachschalldämpfer:.....Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Rotax  
Bauart:.....Zahnrad  
Untersetungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform Novaprop S2  
 Anzahl der Blätter:.....2  
 Material der Blätter:.....GFK  
 Durchmesser:.....1,65 m  
 Pitch:.....19° bei 652,5 mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:.....152 mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:.....2140 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....EOS 472,5  
 Segelmaterial:.....Mylar + Dacron  
 Spannweite:.....10,48 m  
 Flügelfläche:.....15,0 m  
 Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm.....	Kieltasche
h2.1:.....3,5 cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....7,5 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....8,0 cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:.....4,5 cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -24,5 cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -21,5 cm.....	V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit  $V_d$ :..... 115 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{ne}$ :..... 115 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{so}$ :..... 65 km/h  
 Manövergeschwindigkeit  $V_a$ :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:.....4,9 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 80 km/h  
 Lärmwert:..... 60,0 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 239 kg  
 max. Zuladung:..... 211 kg  
 max. Abflugmasse:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....60 bzw. max Abflugmasse Liter  
davon nicht ausfliegar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Haeffner

max. Anhängelast..... 100 kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

**V. Ergänzungen:** ..... Auch zugelassen mit Schleppklinke „Kecur“, max. Anhängelast 120 kg.

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....