



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....556/04-04 7

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Royal 912 ULS

Baureihe:..... Eos / Neuform Novaprop S2

Ausgabe Datum:..... 09.03.2011

Letzte Änderung:..... 15.12.2011

I. Allgemeines

1. Muster: Royal 912 ULS
2. Baureihe: Eos / Neuform Novaprop S2
3. Hersteller: Drachenstudio Kecur GmbH
Ötzbachstr. 1
40822 Mettmann
Land: D
Tel. 02104-22675
4. Musterbetreuer: Drachenstudio Kecur GmbH
Ötzbachstr. 1
40822 Mettmann
Land: D
Tel. 02104-22675
5. Inhaber der Musterzulassung: Drachenstudio Kecur GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung: Rotax 912 ULS
Arbeitsverfahren: 4-Takt
Maximale Leistung: 73,6 kW
Gemischaufbereitung: 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: Kecur
Schalldämpfer: Rotax
Nachschalldämpfer: Rotax
- b) Getriebe
Bezeichnung: Rotax
Bauart: Zahnrad
Untersetungsverhältnis: 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform Novaprop S2
 Anzahl der Blätter:.....2
 Material der Blätter:.....GFK
 Durchmesser:.....1,65 m
 Pitch:.....19° bei 652,5 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....152 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....2140 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....EOS 472,5
 Segelmaterial:.....Mylar + Dacron
 Spannweite:.....10,48 m
 Flügelfläche:.....15,0 m
 Abspannhöhen:
 h1:.....0,0 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....3,5 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....7,5 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....8,0 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....4,5 cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....-24,5 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....-21,5 cm.....V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :..... 115 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 115 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 65 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....4,9 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 80 km/h
 Lärmwert:..... 60,0 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 239 kg
 max. Zuladung:..... 211 kg
 max. Abflugmasse:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....60 bzw. max Abflugmasse Liter
 davon nicht ausfliegar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Haeffner

max. Anhängelast..... 100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen: Auch zugelassen mit Schleppklinke „Kecur“, max. Anhängelast 120 kg.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: