



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....582/05-1 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Quik 912 S

Baureihe:..... Rotax 912 ULS / Quik

Ausgabe Datum:..... 12.07.2005

Letzte Änderung:..... 16.01.2018

I. Allgemeines

1. Muster: Quik 912 S
2. Baureihe: Rotax 912 ULS / Quik
3. Hersteller: P&M Aviation Ltd
Elm Tree Park // Manton
SN8 1PS Marlborough // Wiltshire
Land: GROSSBRITANNIEN
Tel. +44-1672-861350
<http://www.pmaviation.co.uk/>
4. Inhaber der Musterzulassung: P&M Aviation Ltd
Elm Tree Park // Manton
SN8 1PS Marlborough // Wiltshire
Land: GROSSBRITANNIEN
Tel. +44-1672-861350
<http://www.pmaviation.co.uk/>

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung, sowie der Zulassung der CAA (Großbritannien) vom August 2003
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS, FR
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 73,6 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
- Ansaugdämpfer:..... K&N Filter
- Schalldämpfer:..... Rotax
- Nachschalldämpfer:..... Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Warp Drive 68"
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:.....GFK
 Durchmesser:.....1,73 m
 Pitch:.....25° bei 865 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....mm bei 650 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1852 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Quik
 Segelmaterial:.....Polyester, Trilam, Mylar
 Spannweite:.....8,35 m
 Flügelfläche:.....10,6 m²

Abspannhöhen:

h1:.....17,5 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....21,5 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....25,7 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....19,0 cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....5,0 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....120 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....120 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....65 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....5,36 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....88 km/h
 Lärmwert:.....59,9 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....222 kg
 max. Zuladung:.....187 kg
 max. Abflugmasse:.....409 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 65 Liter
davon nicht ausfliegbar 2 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: