Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....593/05-8 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Silent Glider M

Baureihe:..... Hirth F33 BS / Atos VX

Ausgabe Datum:..... 12.12.2005

Letzte Änderung:..... 28.09.2016

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Silent Glider M

2. Baureihe: ..... Hirth F33 BS / Atos VX

3. Hersteller: ..... A-I-R Aeronautic Innovation Rühle + Co GmbH
Felix Rühle
Sesselbahnstr. 8
87642 Halblech
Land: D
Tel. 083689148848

4. Musterbetreuer: .....

Land:
Tel.

5. Inhaber der Musterprüfung:..... A-I-R Aeronautic Innovation Rühle + Co GmbH - Felix Rühle

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999

3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. Juli 2003

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... GFK/CFK

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Hirth F33 BS
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 20,6 kW
Gemischaufbereitung:..... Membranvergaser (Mikuni)
Ansaugdämpfer:..... K&N Filter
Schalldämpfer:..... Hirth F33 E
Nachschalldämpfer:..... Großklaus

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Riemengetriebe
Bauart:..... Poly V Riemen
Untersetzungsverhältnis:..... 3,23

c) Propeller

Bezeichnung:.....Großklaus 2 Blatt
Anzahl der Blätter:.....2
Material der Blätter:..... GFK / CFK
Durchmesser:..... 1,48 m
Pitch:.....13° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 100 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1920 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Atos VX
Segelmaterial:..... Dacron
Spannweite:.....14,0 m
Flügelfläche:..... 16,0 m^2
Abspannhöhen:

h1:.....0 cm.....Kieltasche
h2.1:..... -4,0 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:..... -2,7 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:..... -1,9 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....0,0 cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:.....2,0 cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:.....2,5 cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:.....5,0 cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:.....6,3 cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:.....25,0 cm.....9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:.....31,5 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 90 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 40 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....3,4 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....66 km/h
Lärmwert:..... 59,7 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 118 kg
max. Zuladung:..... 113 kg
max. Abflugmasse:..... 231 kg
max. Abflugmasse bei inst. Retttung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:.....1

9. Kraftstoffmengen:.....22 Liter
Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen: .....

VI. Beschränkungen: .....

VII. Bemerkungen: .....Ausführliche Einweisung durch den Hersteller erforderlich.