



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....629/06-08 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Enduro 1150

Baureihe:..... BioniX 2-13

Ausgabe Datum:..... 01.02.2022

Letzte Änderung:.....

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Enduro 1150
2. Baureihe: ..... BioniX 2-13
3. Hersteller: ..... Bernd Schmidtler  
Wilhelmstr. 14  
80801 München  
Land: D  
Tel. 089-392817  
<http://www.schmidtler.de> / [bernd@schmidtler.de](mailto:bernd@schmidtler.de)
4. Inhaber der Musterzulassung: ..... Bernd Schmidtler  
Wilhelmstr. 14  
80801 München  
Land: D  
Tel. 089-392817  
<http://www.schmidtler.de> / [bernd@schmidtler.de](mailto:bernd@schmidtler.de)

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Metallrohr, verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... 1150  
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt  
Maximale Leistung:..... 70 kW  
Gemischaufbereitung:..... Einspritzung  
Ansaugdämpfer:..... Schmidtler  
Schalldämpfer:..... Schmidtler  
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Hirth G 50  
Bauart:..... Zahnrad  
Untersetzungsverhältnis:..... 3,34 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... System Schmidler  
 Anzahl der Blätter:..... 4  
 Material der Blätter:..... CFK  
 Durchmesser:..... 1,78 m  
 Pitch:..... 8° bei 667 mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... 99 mm bei 667 mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1800 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... BioniX 2-13  
 Segelmaterial:..... Trilam, Mylar und Dacron  
 Spannweite:..... 9,1 m  
 Flügelfläche:..... 13,3 m<sup>2</sup>

## Abspannhöhen:

h1:..... cm..... Kieltasche  
 h2.1:.....22,0 cm..... 1. gestützte Segellatte  
 h2.2:.....23,0 cm..... 2. gestützte Segellatte  
 h2.3:.....22,5 cm..... 3. gestützte Segellatte  
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte  
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte  
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte  
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte  
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte  
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte  
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte  
 h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend  
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 110 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 160 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h  
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

## Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:..... 3,9 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 75 km/h  
 Lärmwert:..... 58,1 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 230,5 kg  
 max. Zuladung:..... 219,5 kg  
 max. Abflugmasse:..... 450 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 65 Liter  
davon nicht ausfliegbar 5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....  
max. Anhängelast..... kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### **V. Ergänzungen:**

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**