



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....651/06 11

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....AEROS 2

Baureihe:..... BMW 1200 / StingRay 12

Ausgabe Datum:..... 18.06.2020

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: AEROS 2
2. Baureihe: BMW 1200 / StingRay 12
3. Hersteller: AEROS Ltd
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554119
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua
4. Inhaber der Musterzulassung: AEROS Ltd
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554119
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW Air 1200
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 74 kW
Gemischaufbereitung:..... Einspritzanlage Take OFF Trijekt
Ansaugdämpfer:..... TakeOff
Schalldämpfer:..... 1 / BMW
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... GT2/GT3
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Aerolux AL-E4R
 Anzahl der Blätter:.....4
 Material der Blätter:..... Composite
 Durchmesser:..... 1,81 m
 Pitch:..... 15° bei 679 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 115 mm bei 679 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1771 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Sting Ray XS 12 TL
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
 Spannweite:..... 10,00 m
 Flügelfläche:..... 12,9 m²

Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm..... Kieltasche
 h2.1:.....3.5 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....6.5 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....7.7 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....4.6 cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -11.7 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 120 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 160 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 120 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....4,8 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 85 km/h
 Lärmwert:..... 59,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 259 kg
 max. Zuladung:..... 213,5 kg
 max. Abflugmasse:..... 450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 472,5 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 54 Liter
Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
max. Anhängelast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: