



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....651/06 11

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....AEROS 2

Baureihe:..... BMW 1200 / StingRay 12

Ausgabe Datum:..... 18.06.2020

Letzte Änderung:.....

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... AEROS 2
2. Baureihe: ..... BMW 1200 / StingRay 12
3. Hersteller: ..... AEROS Ltd  
Post-Volynskaya st., 5  
03061 Kiev  
Land: UKRAINE  
Tel. +380444554119  
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua
4. Inhaber der Musterzulassung: ..... AEROS Ltd  
Post-Volynskaya st., 5  
03061 Kiev  
Land: UKRAINE  
Tel. +380444554119  
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW Air 1200  
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt  
Maximale Leistung:..... 74 kW  
Gemischaufbereitung:..... Einspritzanlage Take OFF Trijekt  
Ansaugdämpfer:..... TakeOff  
Schalldämpfer:..... 1 / BMW  
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... GT2/GT3  
Bauart:..... Zahnrad  
Untersetzungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Aerolux AL-E4R  
 Anzahl der Blätter:.....4  
 Material der Blätter:..... Composite  
 Durchmesser:..... 1,81 m  
 Pitch:..... 15° bei 679 mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... 115 mm bei 679 mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1771 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Sting Ray XS 12 TL  
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar  
 Spannweite:..... 10,00 m  
 Flügelfläche:..... 12,9 m<sup>2</sup>

Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm..... Kieltasche  
 h2.1:.....3.5 cm..... 1. gestützte Segellatte  
 h2.2:.....6.5 cm..... 2. gestützte Segellatte  
 h2.3:.....7.7 cm..... 3. gestützte Segellatte  
 h2.4:.....4.6 cm..... 4. gestützte Segellatte  
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte  
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte  
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte  
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte  
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte  
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte  
 h4b:..... -11.7 cm..... V-Form auf Basis stehend  
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 120 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 160 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h  
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 120 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....4,8 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 85 km/h  
 Lärmwert:..... 59,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 259 kg  
 max. Zuladung:..... 213,5 kg  
 max. Abflugmasse:..... 450 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 472,5 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 54 Liter

Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

max. Anhängelast..... kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### **V. Ergänzungen:**

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**